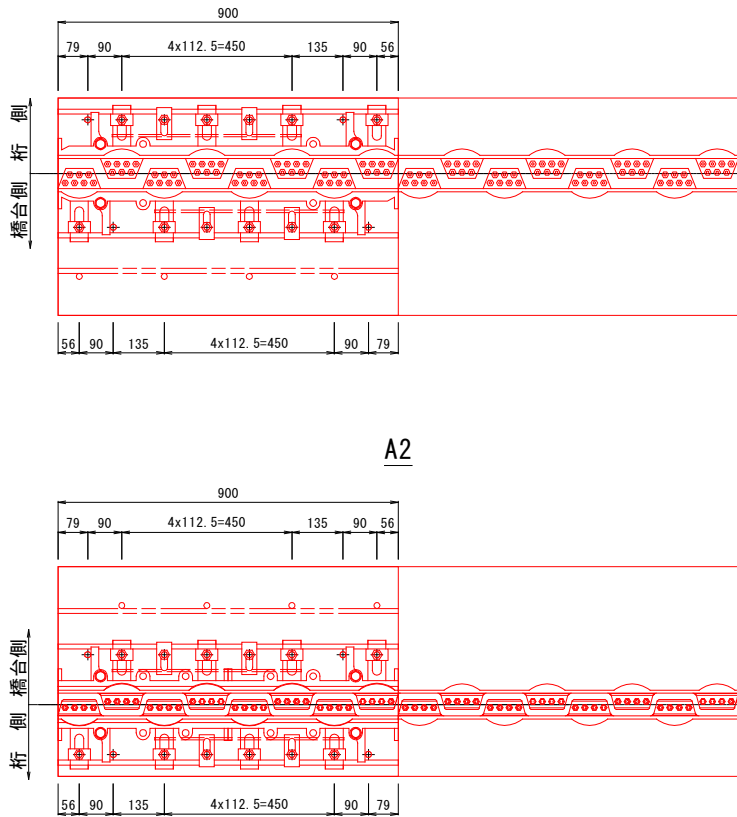
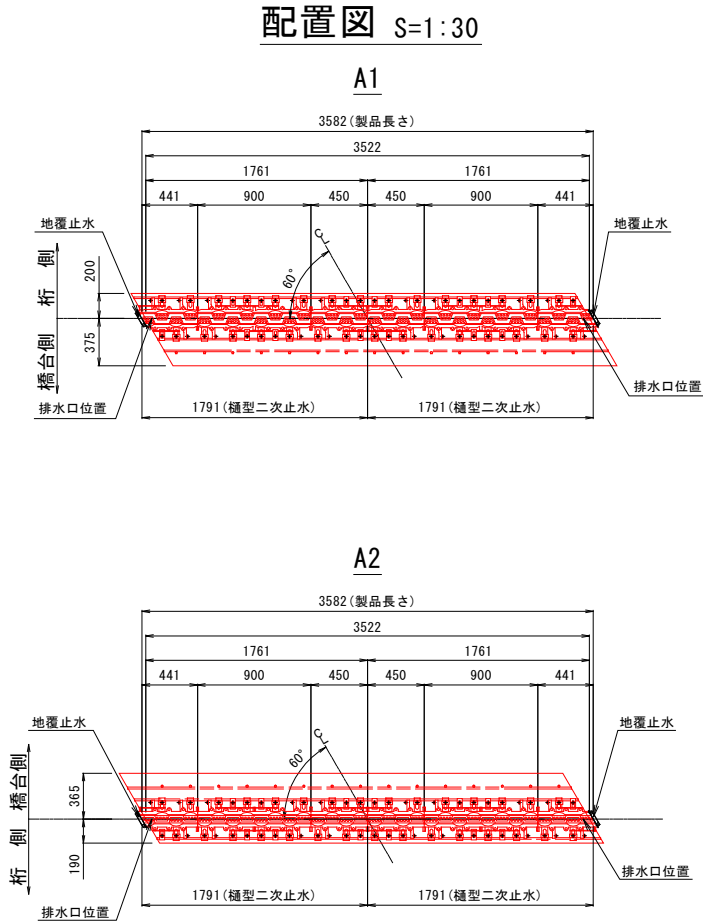
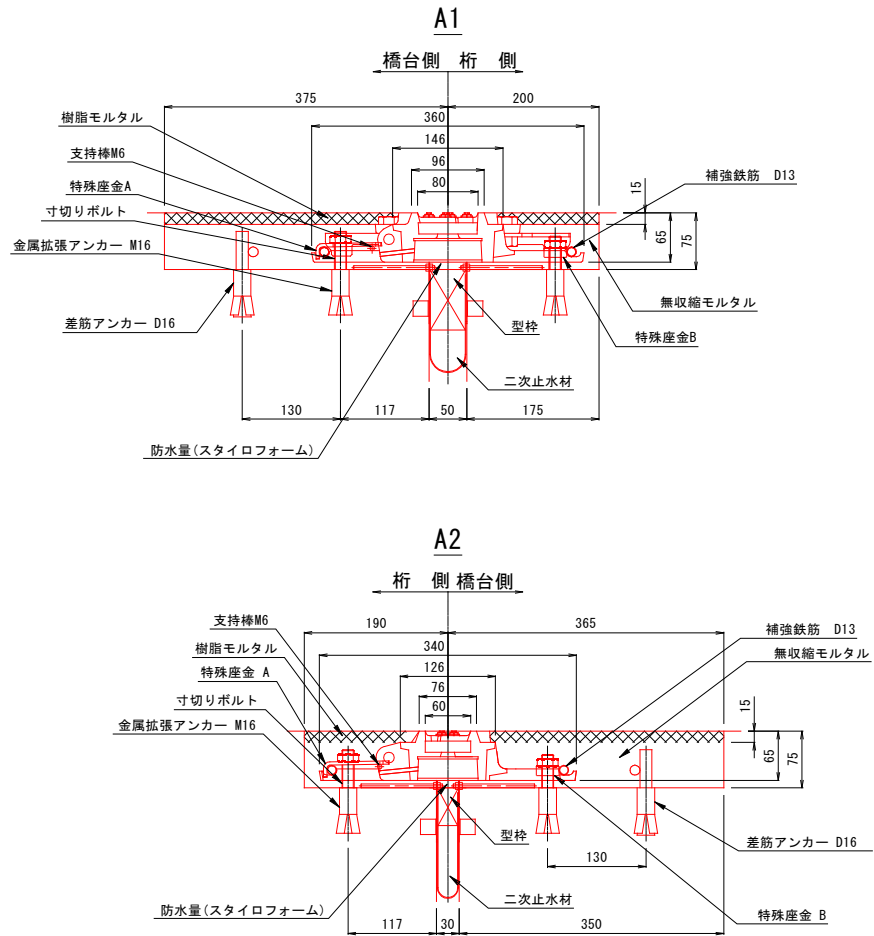


伸縮装置取替工詳細図

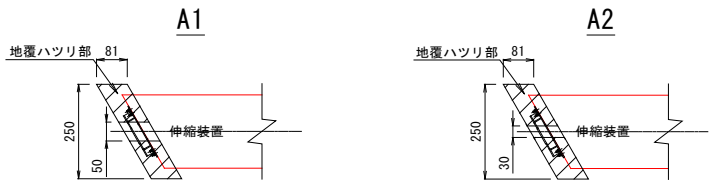
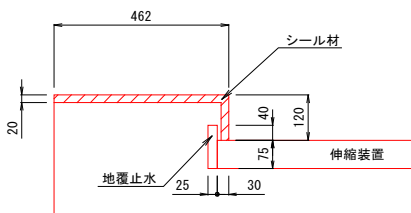
新田橋
A1, A2(車道部)
標準取付平面図 S=1:10



標準取付断面図 S=1:5



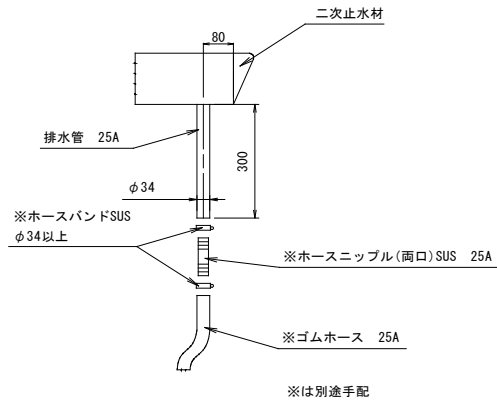
地覆部詳細図 S=1:10



設計条件

	A1橋台	A2橋台
温度範囲	-10℃～+40℃	-10℃～+40℃
温度変化伸縮量	5.23 mm	0.00 mm
常時設計伸縮量	29.8 mm	14.7 mm
地震時移動量	不 明	不 明

排水口詳細図 S=1:10



- 【 留 意 事 項 】
- ※ 施工にあたっては、現場再測の上行うこと。その上で割付寸法の変更が必要となる場合は、発注者と協議を行い決定する。
 - ※ 車道用製品は実環境での負荷を想定した移動荷重にて30年相当の輪荷重走行試験を実施し疲労耐久性を確認した製品とする。
 - ※ 車道用製品は水密性向上のため荷重支持プレート及び連結バックキンを有する製品とする。
 - ※ 車道用製品は段差・騒音の抑制のため後打ちコンクリートが露出しない製品とする。
 - ※ 路面として求められる水準以上のすべり抵抗を有する製品とする。

【新田橋】

工事名	令和6年度 新田橋修繕工事
路線名等	町道浅川西通線
工事箇所	海部郡海陽町浅川字新田(新田橋)
図面名	伸縮装置取替工詳細図
縮尺	図示 図面番号 7 / 11
会社名	四国建設コンサルタント株式会社
事業者名	海陽町役場 建設防災課

伸縮装置集計表

品名	仕様・規格	単位	A1	A2	合計	備考
			車道用	車道用		
伸縮装置	HDJ-SCV20 同等品	m	—	3.582	3.582	鑄鉄製・荷重支持型 NETIS登録番号：QS-210051-A 同等品
地覆止水	HDJ-JS C	個	2	2	4	
二次止水（機型）	HDJ-OP-R250	m	3.582	3.582	7.164	伸縮量20/40mm用
補強鉄筋	3-D13×3.53	kg	10.54	10.54	21.08	
差筋アンカー	D16	本	15	15	30	
金属拡張アンカー	M16	個	62	62	124	
寸切りボルト	M16	個	62	62	124	
特殊座金A		個	14	14	28	
特殊座金B		個	30	30	60	
支持棒	M6×500	本	12	12	24	
無収縮モルタル	σck=24N/mm2以上	m3	0.115	0.115	0.230	
断面修復材	地覆止水埋め込み部	m	0.006	0.008	0.014	
樹脂モルタル	ドローガード 同等品	m	0.025	0.025	0.050	

型式	規格	単位	A1	A2	合計	備考
			車道用	車道用		
HDJ-SCV20 同等品	定尺(L=900)	本	—	2	2	鑄鉄製・荷重支持型 NETIS登録番号：QS-210051-A 同等品
	端部(L=450)	個	—	2	2	
	端部	個	—	2	2	
HDJ-SCV40 同等品	定尺(L=900)	個	2	—	2	
	端部(L=450)	個	2	—	2	
	端部	個	2	—	2	

- (注)
1. 二次止水材排水口からの流末は、橋座面に滞水せぬよう排水ホースを取付（別途工事）し、誘導する事。
 2. 排水ホース・固定金具の取付は、足場設備（別途工事）にて行う事。
 3. 床版遊間が狭隘な場合は、排水パイプ設置に必要なスペースを確保する事。