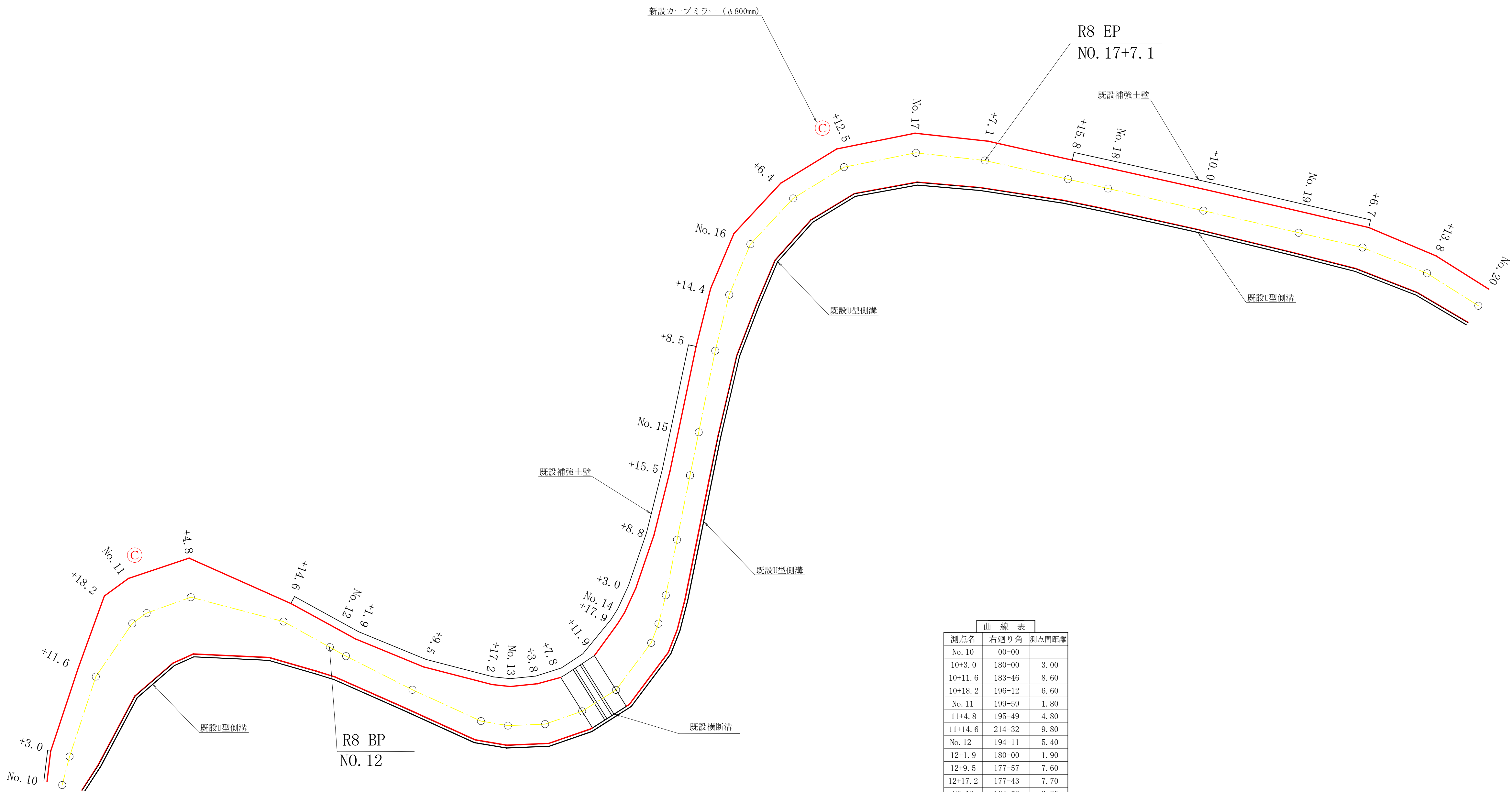
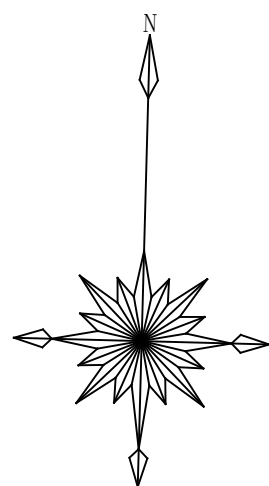




| 曲 線 表   |        |       |
|---------|--------|-------|
| 測点名     | 右廻り角   | 測点間距離 |
| No. 10  | 00-00  |       |
| 10+3.0  | 180-00 | 3.00  |
| 10+11.6 | 183-46 | 8.60  |
| 10+18.2 | 196-12 | 6.60  |
| No. 11  | 199-59 | 1.80  |
| 11+4.8  | 195-49 | 4.80  |
| 11+14.6 | 214-32 | 9.80  |
| No. 12  | 194-11 | 5.40  |
| 12+1.9  | 180-00 | 1.90  |
| 12+9.5  | 177-57 | 7.60  |
| 12+17.2 | 177-43 | 7.70  |
| No. 13  | 164-52 | 2.80  |
| 13+3.8  | 168-16 | 3.80  |
| 13+7.8  | 163-09 | 4.00  |
| 13+11.9 | 166-57 | 4.10  |
| 13+17.9 | 158-56 | 6.00  |
| No. 14  | 164-14 | 2.10  |
| 14+3.0  | 173-26 | 3.00  |
| 14+8.8  | 177-00 | 5.80  |
| 14+15.5 | 180-00 | 6.70  |
| No. 15  | 180-00 | 4.50  |
| +8.5    | 180-00 | 8.50  |
| +14.4   | 182-36 | 5.90  |
| No. 16  | 188-43 | 5.60  |
| +6.4    | 200-17 | 6.40  |
| +12.5   | 195-23 | 6.10  |
| No. 17  | 200-19 | 7.50  |
| +7.1    | 197-40 | 7.10  |
| +15.8   | 186-18 | 8.70  |
| No. 18  | 180-23 | 4.20  |
| +10.0   | 180-00 | 10.0  |
| No. 19  | 180-00 | 10.0  |
| +6.7    | 180-00 | 6.70  |
| +13.8   | 188-40 | 7.10  |
| No. 20  | 190-36 | 6.20  |

|      |                |      |                    |
|------|----------------|------|--------------------|
| 路線名  | 神野内妻線神野工区      | 事業名  | 令和 8 年度 県単林道(舗装)事業 |
| 林道区分 | 森林基幹道          | 級別区分 | 2 級 設計速度 2 0 KM/H  |
| 年 度  | 令和 8 年度        | 施工主体 | 海 陽 町              |
| 名 称  | 平面図面           | 1 葉中 | 1 番                |
| 施工地  | 徳島県 海部郡 海陽町 浅川 |      |                    |
| 縮 尺  | 1/250          | 図面番号 | 2 - 1              |
| 審査者  |                | 設計者  |                    |
| 測 点  | No. 10～No. 20  |      |                    |

| 全体数量 |      |      |      |        |
|------|------|------|------|--------|
| 1    | 4.80 | 4.80 | 2.00 | 4.69   |
| 2    | 4.80 | 4.40 | 1.85 | 4.07   |
| 3    | 4.40 | 8.60 | 7.70 | 16.90  |
| 4    | 8.60 | 4.60 | 7.55 | 17.33  |
| 5    | 4.60 | 9.15 | 8.00 | 18.40  |
| 6    | 9.15 | 5.90 | 7.25 | 21.37  |
| 7    | 5.90 | 6.35 | 3.25 | 9.50   |
| 8    | 6.35 | 6.00 | 1.90 | 5.70   |
| 9    | 6.00 | 7.00 | 4.30 | 12.83  |
| 10   | 7.00 | 6.20 | 2.80 | 8.65   |
| 11   | 6.20 | 7.20 | 4.75 | 14.55  |
| 12   | 7.20 | 6.10 | 2.45 | 7.15   |
| 13   | 6.10 | 7.55 | 7.00 | 20.06  |
| 14   | 7.55 | 5.95 | 3.95 | 11.66  |
| 15   | 5.95 | 6.15 | 2.50 | 7.38   |
| 16   | 6.15 | 5.65 | 1.40 | 3.83   |
| 17   | 5.65 | 6.30 | 3.15 | 8.88   |
| 18   | 6.30 | 5.15 | 2.75 | 6.94   |
| 19   | 5.15 | 7.70 | 5.85 | 15.06  |
| 20   | 7.70 | 4.40 | 5.75 | 12.53  |
| 21   | 4.40 | 8.00 | 6.70 | 14.74  |
| 22   | 8.00 | 4.10 | 6.70 | 13.72  |
| 23   | 4.10 | 6.10 | 4.50 | 9.22   |
| 24   | 6.10 | 4.05 | 4.50 | 9.11   |
| 小計   |      |      |      | 274.27 |

| 全体数量 |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|--------|
| 25   | 4.05  | 9.45  | 8.55  | 17.31  |
| 26   | 9.45  | 4.25  | 8.45  | 17.96  |
| 27   | 4.25  | 7.35  | 6.10  | 12.96  |
| 28   | 7.35  | 4.95  | 5.65  | 13.97  |
| 29   | 4.95  | 7.55  | 6.10  | 15.05  |
| 30   | 7.55  | 5.00  | 4.85  | 11.94  |
| 31   | 5.00  | 7.90  | 7.00  | 17.26  |
| 32   | 7.90  | 4.85  | 5.50  | 13.16  |
| 33   | 4.85  | 7.75  | 6.70  | 16.11  |
| 34   | 7.75  | 4.90  | 5.20  | 12.54  |
| 35   | 4.90  | 8.75  | 8.15  | 19.66  |
| 36   | 8.75  | 5.00  | 6.55  | 16.23  |
| 37   | 5.00  | 8.40  | 7.50  | 18.56  |
| 38   | 8.40  | 4.80  | 6.50  | 15.54  |
| 39   | 4.80  | 9.80  | 8.80  | 21.09  |
| 40   | 9.80  | 4.20  | 8.55  | 17.91  |
| 41   | 4.20  | 4.20  | 5.85  | 8.82   |
| 42   | 5.85  | 4.15  | 4.20  | 8.71   |
| 43   | 4.15  | 10.00 | 10.85 | 20.75  |
| 44   | 10.85 | 4.15  | 10.00 | 20.75  |
| 45   | 4.15  | 10.85 | 10.00 | 20.75  |
| 46   | 10.85 | 4.25  | 10.00 | 21.25  |
| 47   | 4.25  | 8.05  | 6.85  | 14.56  |
| 48   | 8.05  | 4.40  | 6.55  | 14.40  |
| 49   | 4.40  | 8.30  | 7.45  | 16.32  |
| 50   | 8.30  | 4.20  | 6.75  | 14.10  |
| 51   | 4.20  | 7.30  | 6.40  | 13.37  |
| 52   | 7.30  | 4.00  | 6.00  | 12.00  |
| 合計   |       |       |       | 717.30 |

R8 施工合計504.20㎡

全体施工数量 (No.12 ～ No.20)  
アスファルト舗装面積  
合計 717.30 m2

| 巻出部数量                  |                              |  |
|------------------------|------------------------------|--|
| 測点間                    | 距離                           |  |
| No.15+8.5 ～ No.17+15.8 | 50.4                         |  |
| No.19+6.7 ～ No.20      | 13.9                         |  |
| 巻出部                    | (50.4+13.9) × 0.15 = 9.65 m2 |  |

| 掘削土量 |                 |          |
|------|-----------------|----------|
| 表層工  | 717.30 × 0.13 = | 93.25 m3 |
| 巻出部  | 9.65 × 0.13 =   | 1.25 m3  |
| 掘削合計 | 94.50 m3        |          |
| 捨土量  | 94.50 × 0.95 =  | 89.78 m3 |

| 区画線 |             |                          |
|-----|-------------|--------------------------|
| 区分  | 種別・形状寸法     | 数量                       |
| 区画線 | 白線 (w=15cm) | 160.00×2-4.10×2= 311.80m |

| 数量集計表 (No.12 ～ No.20) |          |        |          |         |        |
|-----------------------|----------|--------|----------|---------|--------|
| 延長                    | 表層工      | 巻出部    | 路盤工      | 区画線     | カーブミラー |
| 160.00m               | 717.30m2 | 9.65m2 | 726.95m2 | 311.80m | 1基     |

舗装展開図 (S=1/250)

R8 BP  
NO.12

R8 施工数量 (No.12 ～ No.17+7.1)  
アスファルト舗装面積  
合計 504.20 m2

| 巻出部数量                  |                        |  |
|------------------------|------------------------|--|
| 測点間                    | 距離                     |  |
| No.15+8.5 ～ No.17+15.8 | 50.40                  |  |
| 巻出部                    | 50.40 × 0.15 = 7.56 m2 |  |

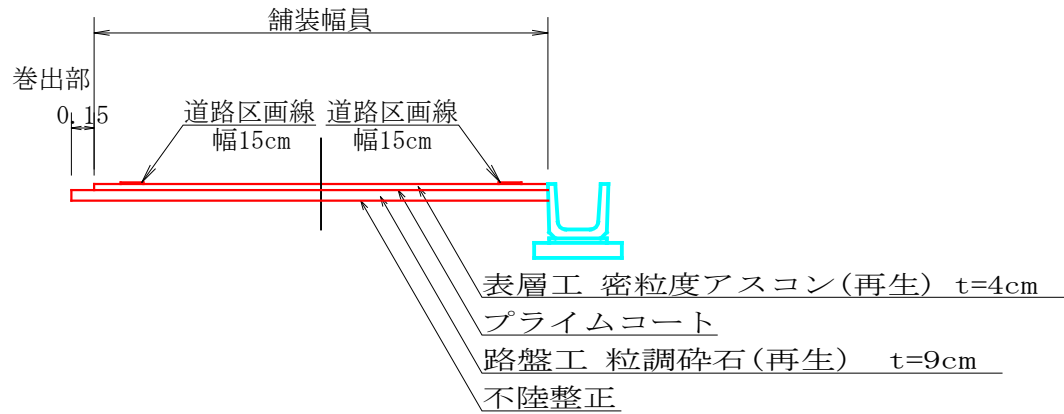
| 掘削土量 |                 |          |
|------|-----------------|----------|
| 表層工  | 504.20 × 0.13 = | 65.55 m3 |
| 巻出部  | 7.56 × 0.13 =   | 0.98 m3  |
| 掘削合計 | 66.53 m3        |          |
| 捨土量  | 66.53 × 0.95 =  | 63.20 m3 |

| 区画線 |             |                         |
|-----|-------------|-------------------------|
| 区分  | 種別・形状寸法     | 数量                      |
| 区画線 | 白線 (w=15cm) | 107.1×2-4.10×2= 206.00m |

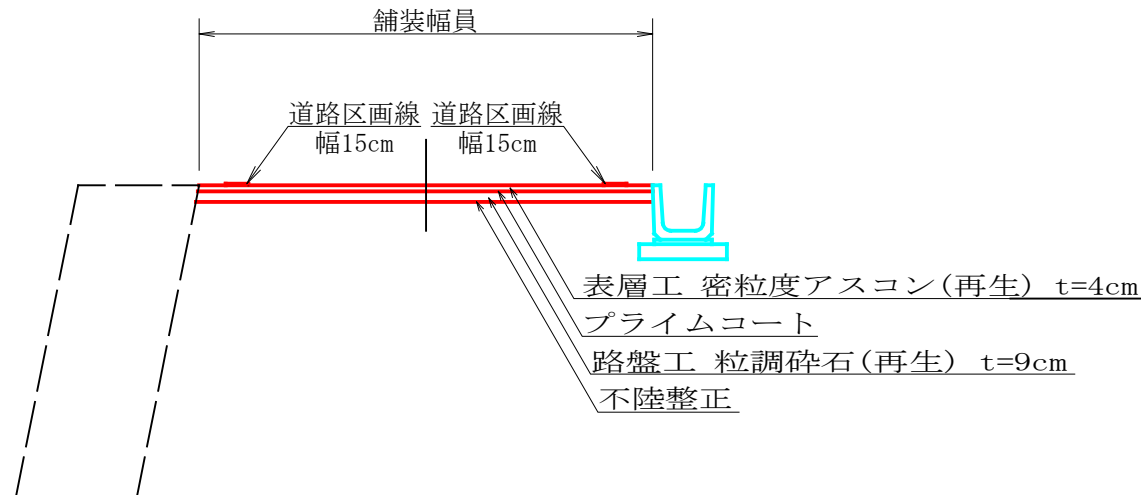
| 数量集計表 (No.12 ～ No.17+7.1) |          |        |          |         |        |
|---------------------------|----------|--------|----------|---------|--------|
| 延長                        | 表層工      | 巻出部    | 路盤工      | 区画線     | カーブミラー |
| 107.10m                   | 504.20m2 | 7.56m2 | 511.76m2 | 206.00m | 1基     |

カーブミラー詳細図  
S=1/50

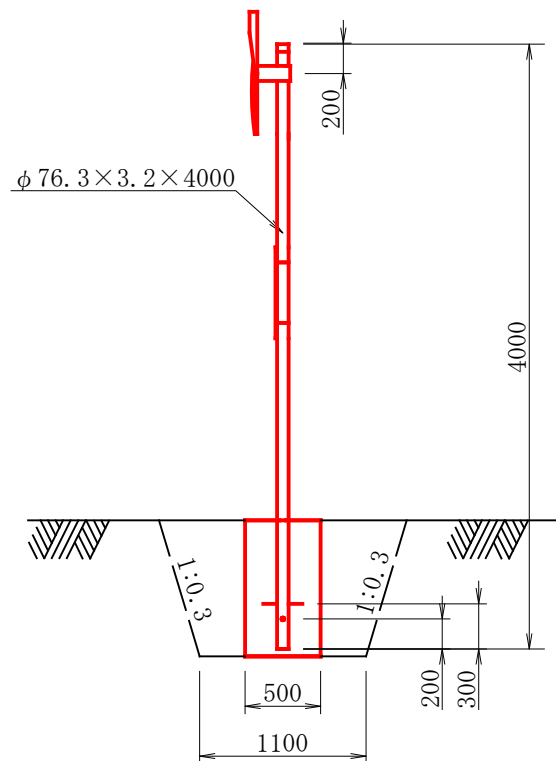
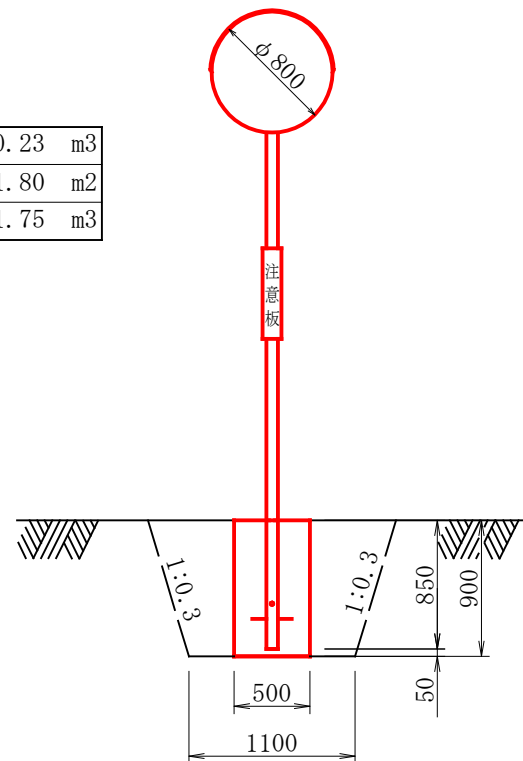
舗装標準断面図 t=13cm (S=1/50)



舗装標準断面図 t=13cm (S=1/50)



| 基礎コンクリート |      |    |
|----------|------|----|
| コンクリート   | 0.23 | m3 |
| 型 枠      | 1.80 | m2 |
| 床 掘      | 1.75 | m3 |



|      |                |      |                  |
|------|----------------|------|------------------|
| 路線名  | 神野内妻線神野工区      | 事業名  | 令和8年度 県単林道事業(舗装) |
| 林道区分 | 森林基幹道          | 級別区分 | 2 級 設計速度 20 KM/H |
| 年 度  | 令和 8 年度        | 施工主体 | 海 陽 町            |
| 名 称  | 展開図面           | 1 葉中 | 1 番              |
| 施工地  | 徳島県 海部郡 海陽町 浅川 |      |                  |
| 縮 尺  | 図示             | 図面番号 | 2 - 2            |
| 審査者  |                | 設計者  |                  |
| 測 点  | No.12～No.20    |      |                  |