

令和 6 年度 海陽町地域公共交通会議

日 時 令和 6 年 7 月 3 0 日 (火)
午後 2 時～

場 所 阿波海南文化村 文化館
大会議室

- 1 開 会
- 2 あいさつ
- 3 委員紹介【資料 1】
- 4 会長の選任について【資料 2】
- 5 町営バスの現状について【資料 3】
- 6 徳島バス南部の現状について【資料 4】
- 7 町営バス及び南部バスの必要性について【資料 5】
- 8 町営バス久尾線の路線変更について【資料 6】
- 9 町営バスへの要望について【資料 7】
- 10 その他
- 11 閉 会

令和 6 年度 海陽町地域公共交通会議委員名簿

国のモデル要綱	施行規則第9条の3	氏名	所属及び役職等
1 市町村長（県知事）又はその指名する者	1 地域公共交通会議を主宰する市町村長又は都道府県知事その他の地方公共団体の長	横 考志	海陽町副町長
2 一般乗合旅客自動車運送事業者	2 一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	長井 信吾	徳島バス南部株式会社 取締役社長
3 一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者		西山 達也	海南観光タクシー有限会社 代表取締役
4 社団法人		重本 錦二	一般社団法人徳島県バス協会 専務理事
5 住民又は利用者の代表	3 住民又は旅客	山田 尚央	伊勢田地区民生児童委員
		佐川 済昭	大内・村山地区民生児童委員
		藤塚 文弥	平井地区民生児童委員
		櫛田 恵子	中山・櫛川地区民生児童委員
		田中 光枝	船津・久尾地区民生児童委員
		辻 芳昭	川東地区公民館長
		成田 愛治	川上地区公民館長
		大東 正人	浅川地区公民館長
		乃一 俊治	海部地区公民館長
		由木 和幾	穴喰地区公民館長
6 運輸局長（運輸支局長）又はその指名する者	4 地方運輸局長	山本 美恵子	四国運輸局徳島運輸支局 首席運輸企画専門官
7 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体	5 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体	なし	
8 道路管理者	6 道路管理者	武田 直久	徳島県南部総合県民局県土整備部 予防保全・管理担当課長
9 都道府県警察	7 都道府県警察	井上 拓	牟岐警察署地域交通課長
10 学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	8 学識経験を有する者その他の地域公共交通会議の運営上必要と認められる者	武市 元治	徳島県南部総合県民局 地域創生防災部次長

会長の選任について

海陽町地域公共交通会議設置要綱第 5 条第 1 項「交通会議に会長を置き、会長には海陽町長又はその指名する者を充てる。」

会 長

海陽町副町長 横 考 志

町営バスの現状について

町営バスの沿革について

- ◎海陽町の町営バスの運行は、旧徳島バスの運行撤退により、それを引き継ぐ形で運行を開始
- ◎当初、旧海南町内の平井・皆ノ瀬・相川線の3路線と旧穴喰町内の久尾線の1路線が、代替バス路線として県の補助を受け運行
- ◎平成12年のまぜのおか・温水プールのオープンにあわせて、浅川巡回線の運行を開始
- ◎平成20年3月末で皆ノ瀬線を廃止、平成20年4月から海部線の運行を開始
- ◎平成23年4月に運賃の値下げを実施
- ◎平成24年1月から、老朽化したバス3台を小型の新車3台に入れ替え運行を開始
- ◎平成27年4月から、海部線を上下1便増便、久尾線を「穴喰診療所前」まで路線延長
- ◎平成29年1月から、老朽化したバス1台を新車に入れ替え運行を開始
- ◎平成30年1月から、老朽化したバス1台を新車に入れ替え運行を開始
- ◎平成31年2月から、海部線を「櫛川上」まで、浅川巡回線を「大山」まで延長
- ◎令和3年5月から、平井線・相川線を「海部公民館前」まで路線延長
- ◎令和4年1月から、老朽化したバス2台を新車に入れ替え運行を開始
- ◎令和5年2月から、浅川巡回線「大山」を予約運行へ改定
- ◎令和6年4月から、道の駅「穴喰温泉」バス停留所を移設し、他の公共交通機関停留所と集約化
- ◎現在は、平井線・相川線・浅川巡回線・海部線・久尾線の5路線を運行中

◎道の駅穴喰温泉のバス停集約について

令和6年4月1日（月）より、町営バス【道の駅「穴喰温泉」】と徳島バス南部(株)【穴喰温泉前】のバス停留所を既存のDMV・高速バス停留所の位置へ移動し、乗客がスムーズに乗り継ぎできるよう利便性の向上を図っているところです。

また、時刻表では周辺地域への周遊促進に繋がるように、町営バスでは船津キャンプ場方面、徳島バス南部(株)ではマリンジャム方面と記載し乗客にわかりやすく表示しております。

観光協会では、のりばや乗継ぎ時刻がわかりやすくなり、利用しやすくなったなどの声が聞こえております。



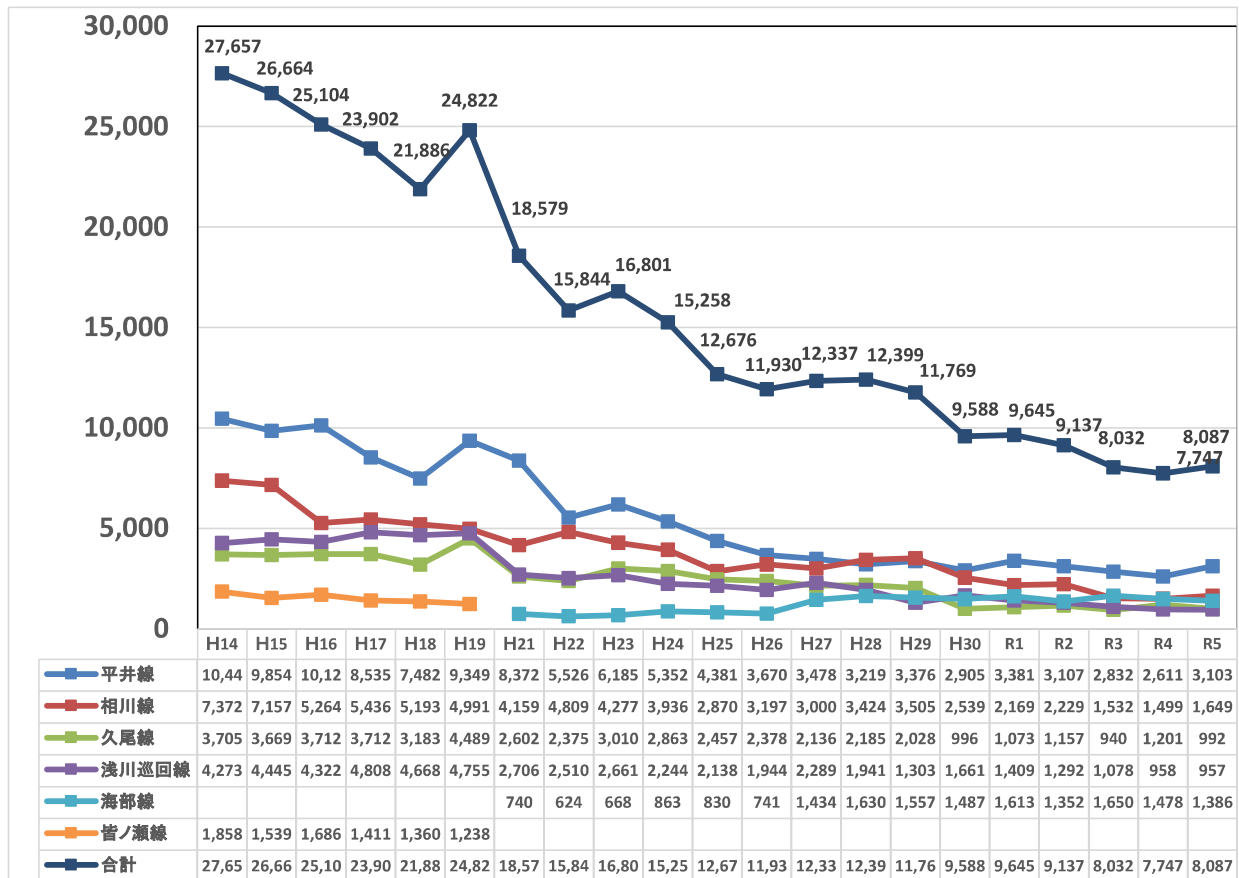
令和5年度 町営バス輸送人員数

単位：人

	平井線	相川線	浅川巡回線	海部線	久尾線	合計
合計	3,103	1,649	957	1,386	992	8,087
対前年度比	118.8%	110.0%	99.9%	93.8%	82.6%	104.4%
輸送人員比率	38.4%	20.4%	11.8%	17.1%	12.3%	100.0%

路線別輸送実績の推移

単位：人



令和5年度 町営バス路線別平均乗車人数

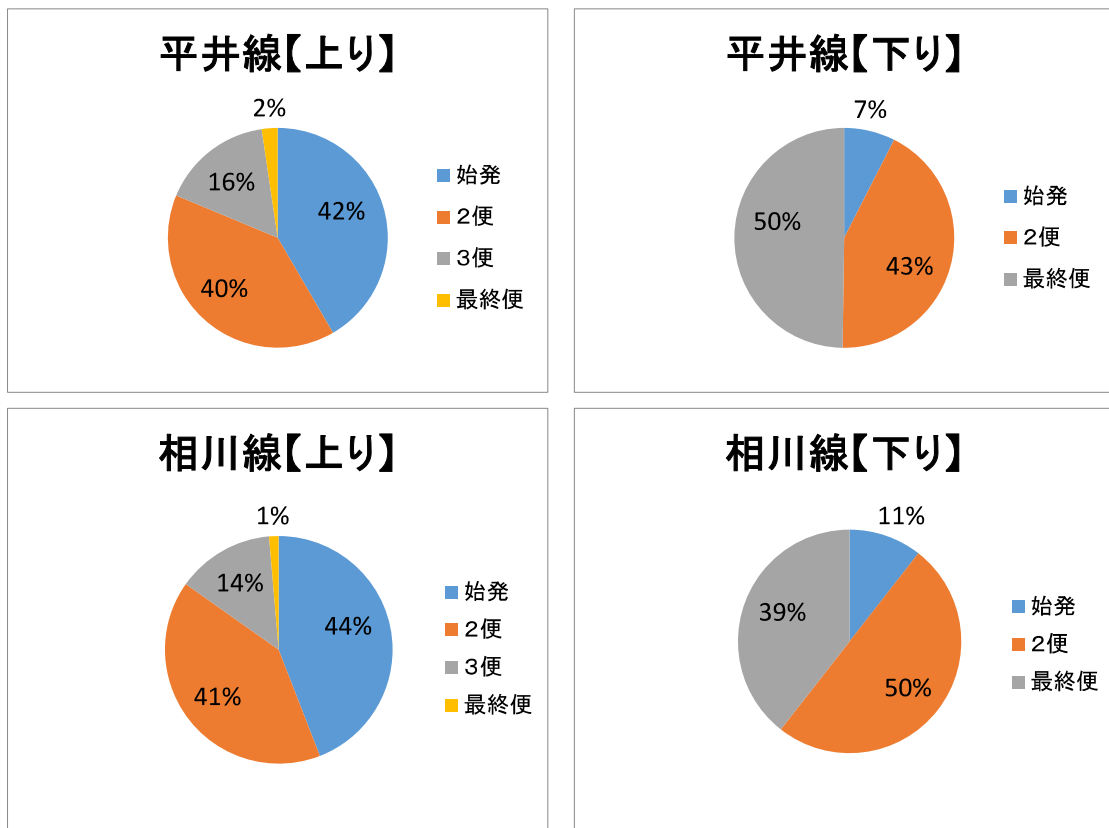
単位:人

上り	平井線	相川線	浅川巡回線	海部線	久尾線	便別平均
始発便	1.82	1.49	0.78	1.02	0.50	1.12
2便	1.74	1.37	0.35	1.51	1.00	1.19
3便	0.72	0.47	-	-	0.22	0.47
最終便	0.10	0.05	0.32	-	0.03	0.13
上り平均	1.10	0.85	0.48	1.27	0.44	0.75

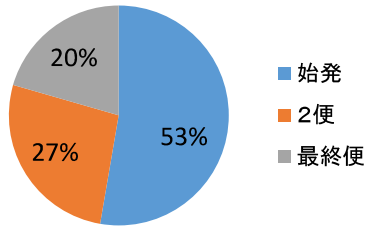
下り	平井線	相川線	浅川巡回線	海部線	久尾線	便別平均
始発便	0.32	0.21	0.13	0.60	0.29	0.31
2便	1.81	1.01	0.48	1.28	0.83	1.08
最終便	2.11	0.79	0.69	-	0.38	0.99
下り平均	1.41	0.67	0.43	0.94	0.50	0.74

全体	1.23	0.77	0.46	1.10	0.46	0.75
----	------	------	------	------	------	------

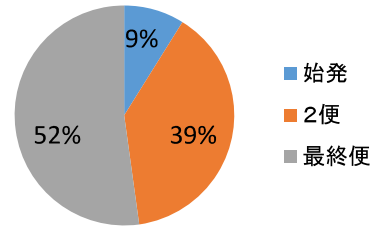
令和5年度 路線別の利用便内訳



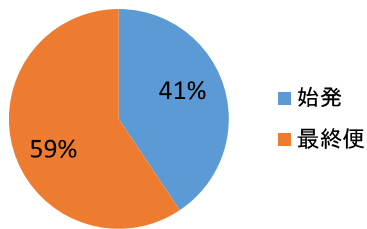
浅川線【上り】



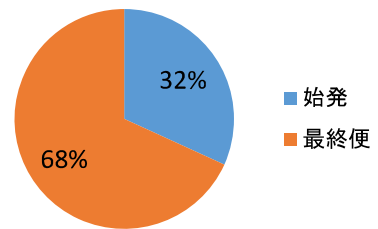
浅川線【下り】



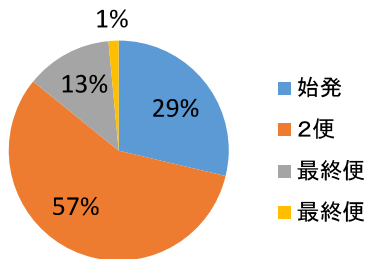
海部線【上り】



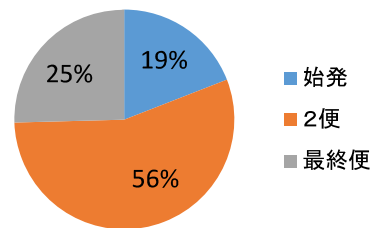
海部線【下り】



久尾線【上り】



久尾線【下り】

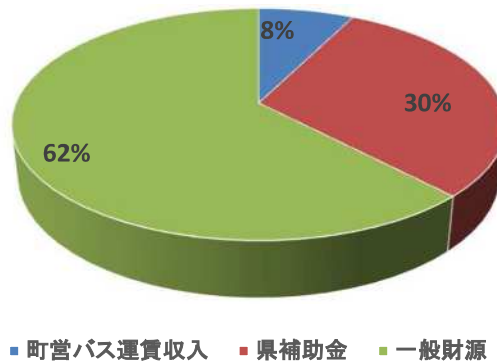


町営バス運行の収支状況の推移

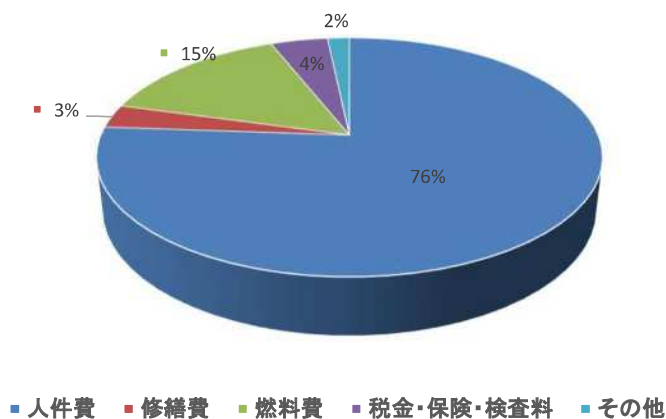
単位：千円

	歳入 (A)			歳出 (B)	差引き (一般財源) (A) - (B)
	県補助金	運賃収入	計	運行経費	
平成23年度	4,247	4,913	9,160	24,619	▲ 15,459
平成24年度	4,144	4,614	8,758	24,076	▲ 15,318
平成25年度	6,714	3,402	10,116	24,556	▲ 14,440
平成26年度	7,106	3,431	10,537	25,327	▲ 14,790
平成27年度	7,560	3,191	10,751	25,818	▲ 15,067
平成28年度	6,656	3,310	9,966	26,593	▲ 16,627
平成29年度	6,409	2,756	9,165	25,674	▲ 16,509
平成30年度	5,558	2,740	8,298	26,946	▲ 18,648
令和元年度	7,644	2,831	10,475	31,051	▲ 20,576
令和2年度	6,145	2,517	8,662	28,229	▲ 19,567
令和3年度	5,920	2,230	8,150	28,740	▲ 20,590
令和4年度	7,032	2,046	9,078	28,479	▲ 19,401
令和5年度	8,677	2,130	10,807	28,566	▲ 17,759

令和5年度収入内訳【28,566千円】



令和5年度支出内訳【28,566千円】



町営バス 車両一覧表

R6.4.1 現在

	種別	登録番号	乗車定員	車名	燃料	登録年月日	経過年数	走行距離(km)	年間平均走行距離
平井線 相川線	普通	徳島200さ590	15	トヨタ ハイエース	軽油	H24.1.16	12.2	492,386	40,360
	普通	徳島200さ751	23	日野 リエッセⅡ	軽油	H29.1.18	7.2	430,251	59,757
	普通	徳島200す792	25	日野 リエッセⅡ	軽油	H29.12.25	6.3	423,234	67,180
久尾線	普通	徳島200さ591	15	トヨタ ハイエース	軽油	H24.1.16	12.2	426,132	34,929
	普通	徳島200さ919	14	トヨタ ハイエース	軽油	R4.1.5	2.2	70,283	31,947
浅川巡回線 海部線	普通	徳島200さ920	14	トヨタ ハイエース	軽油	R4.1.5	2.2	95,857	43,571

※海陽町営バス 運行路線 5路線 バス6台にて運行（予備車両 2台）

久尾線と浅川・海部線各1台をR4.1.5に更新 車両購入費計 8,128,422円

徳島バス南部の現状について

徳島バス南部（株）年度別輸送人員実績

系統 No.	路線名 (地区名)	運行系統			運行 回数 (1日)				
		起点	経由地	終点		R2	R3	R4	R5
22	牟岐線	牟岐	水床トンネル 甲浦新道	海の駅 東洋町	3.0	13,050	8,018	7,625	8,004
23	牟岐線	牟岐	竹ヶ島 甲浦旧道	海の駅 東洋町	1.0	4,536	2,852	2,671	2,953
24	牟岐線	牟岐	穴喰駅 竹ヶ島 甲浦旧道	海の駅 東洋町	0.5	2,750	1,687	1,619	1,793
25	牟岐線	牟岐	水床トンネル 甲浦旧道	海の駅 東洋町	0.5	2,360	1,439	1,356	1,448
26	牟岐線	穴喰祇 園通り	穴喰駅 竹ヶ島 甲浦旧道	海の駅 東洋町	0.5	1,638	857	938	1,137
27	牟岐線	牟岐	海南病院 水床トンネル 甲浦新道	海の駅 東洋町	1.5	6,451	3,993	3,840	4,092
28	牟岐線	牟岐	海南病院 竹ヶ島 甲浦旧道	海の駅 東洋町	1.0	5,980	3,710	3,766	4,176
29	牟岐線	牟岐	海南病院 穴喰駅 竹ヶ島 甲浦旧道	海の駅 東洋町	2.0	12,867	7,301	7,738	8,420
30	牟岐線	牟岐	海南病院 竹ヶ島 甲浦新道	海の駅 東洋町	1.5	7,576	4,741	4,675	5,192
31	牟岐線	牟岐	海南病院 穴喰駅 竹ヶ島 甲浦新道	海の駅 東洋町	2.0	12,578	7,344	7,653	8,388
合 計					13.5	69,786	41,942	41,881	45,603
対前年比（路線全体）							60.1%	99.9%	108.9%

牟岐	正観寺前	海部病院	牟岐西	内妻峠	内妻橋	内妻	古江	福良	踏瀬	大砂	加島	粟ノ浦	浅川天神	浅川駅前
6:35	6:36		6:36	6:37	6:38	6:38	6:40	6:41	6:42	6:43	6:44	6:44	6:45	6:47
6:50	6:51		6:51	6:52	6:53	6:53	6:55	6:56	6:57	6:58	6:59	6:59	7:00	7:02
7:15	7:16		7:16	7:17	7:18	7:18	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:24	7:25	7:27
8:05	8:06	8:08	8:10	8:11	8:12	8:12	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:18	8:19	8:21
9:30	9:31	9:33	9:35	9:36	9:37	9:37	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43	9:43	9:44	9:46
10:45	10:46	10:48	10:50	10:51	10:52	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	10:58	10:59	11:01
11:25	11:26	11:28	11:30	11:31	11:32	11:32	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:38	11:39	11:41
12:45	12:46	12:48	12:50	12:51	12:52	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:58	12:59	13:01
14:30	14:31	14:33	14:35	14:36	14:37	14:37	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43	14:43	14:44	14:46
15:30	15:31	15:33	15:35	15:36	15:37	15:37	15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:43	15:44	15:46
17:20	17:21		17:21	17:22	17:23	17:23	17:25	17:26	17:27	17:28	17:29	17:29	17:30	17:32
18:30	18:31		18:31	18:32	18:33	18:33	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:39	18:40	18:42
20:30	20:31		20:31	20:32	20:33	20:33	20:35	20:36	20:37	20:38	20:39	20:39	20:40	20:42

竹の鼻	杉谷	海南病院	四方原口	海部高校前	海南役場前	海部役場前	海部駅前	小那佐	那佐中	那佐	走出	経風会前	兵庫温泉前	兵庫公園通
6:48	6:50		6:51	6:52	6:53	6:54	6:55	6:57	6:59	7:00	7:01	7:01	7:03	7:04
7:03	7:05		7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:12	7:14	7:15	7:16	7:16	7:18	7:19
7:28	7:30		7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:37	7:39	7:40	7:41	7:41	7:43	7:44
8:22	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:32	8:34	8:35	8:36	8:36	8:38	8:39
9:47	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:57	9:59	10:00	10:01	10:01	10:03	10:04
11:02	11:04	11:06	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:16	11:18	11:19
11:42	11:44	11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:52	11:54	11:55	11:56	11:56	11:58	11:59
13:02	13:04	13:06	13:06	13:07	13:08	13:09	13:10	13:12	13:14	13:15	13:16	13:16	13:18	13:19
14:47	14:49	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:57	14:59	15:00	15:01	15:01	15:03	15:04
15:47	15:49	15:50	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:57	15:59	16:00	16:01	16:01	16:03	16:04
17:33	17:35		17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:42	17:44	17:45	17:46	17:46	17:48	17:49
18:43	18:45		18:46	18:47	18:48	18:49	18:50	18:52	18:54	18:55	18:56	18:56	18:58	18:59
20:43	20:45		20:46	20:47	20:48	20:49	20:50	20:52	20:54	20:55	20:56	20:56	20:58	20:59

兵庫	兵庫駅前	兵庫港	水床トンネル口	金目	竹ヶ島	金目	水床トンネル口	甲浦造船所前	甲浦東	甲浦	甲浦西	甲浦学校前	甲浦口	海の駅兼洋町
7:06		7:07					7:09						7:12	7:13
7:21		7:22					7:24						7:27	7:28
7:46	7:48	7:51	7:54	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	8:07
8:41	8:43	8:46	8:49	8:51	8:52	8:53	8:54						8:57	8:58
10:06	10:08	10:11	10:14	10:16	10:17	10:18	10:19						10:22	10:23
10:35	10:37	10:40	10:43	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56
11:21		11:22	11:25	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38
12:01		12:02					12:04						12:07	12:08
13:21	13:23	13:26	13:29	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:42
15:06	15:08	15:11	15:14	15:16	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:23	15:24	15:25	15:26	15:27
16:06		16:07	16:10	16:12	16:13	16:14	16:15						16:18	16:19
17:51		17:52					17:54	17:55	17:57	17:58	17:59	18:00	18:01	18:02
19:01		19:02	19:05	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:13	19:14	19:15	19:16	19:17	19:18
21:01		21:02					21:04						21:07	21:08

牟岐 ↓

東海の
洋の
町駅

町営バス及び南部バスの必要性について

本町の町営バスは、主に山間部過疎地域の、他に公共交通手段のない住民を対象として運行をしているが、人口減少に伴い、バス利用者も減少している。

これまで、利用者の増加や経営改善に向けて、運賃の改定や運行形態の見直し、二重路線の廃止・バスの小型化等によるコスト削減等を図ってきた。

利用者の多くが高齢者の方で医療機関への通院や買い物に利用されていることや学校の統廃合によって広がった校区の通学にも利用されていることを考えると福祉的・教育的な観点から運営もやむを得ないが、経営感覚をもった運営も求められる。

また、主に国道 55 号を運行している徳島バス南部については、県立海部高校、J R 牟岐駅や県立海部病院への移動など、大きな役割を担っており、住民の重要な移動手段となっている。

過疎地域に住む他に公共交通手段を持たない住民に対し、交通手段を確保することも行政の責務であることから、今後の町営バスの運行については、次の取り組み方針（案）により運行を継続したいと考えている。

運行継続に向けた取り組み方針について（案）

1. 社会情勢の変化に的確に対応し、DMVと鉄道とバスなど、他の公共交通機関との連携を図り、新たな地域公共交通網の形成をめざす。
2. 地域のニーズに合わせ、運行形態を柔軟に見直し、利用者の利便性を向上させることで、利用者の増加を図る。
3. 車両施設の適正管理に努め、更なるコスト削減を図る。
4. 住民の利便性を確保するため、徳島バス南部の路線維持に必要な支援を行う。

町営バス久尾線の路線変更について

改正案《時刻表》 日曜日及び正月3ケ日は全便運休

上り	停留所		1便	2便	3便	4便	下り	停留所		2便	3便	4便
	穴喰方面行き	久	尾	07:13	10:30	13:26		17:35	久尾方面行き	穴喰診療所前		09:41
畑		口	07:15	10:32	13:28	17:37	道の駅「穴喰温泉」			09:42	12:38	16:47
杭		ノ瀬	07:17	10:34	13:30	17:39	穴喰祇園通り			09:44	12:40	16:49
船		津	07:21	10:38	13:34	17:43	久	保		09:45	12:41	16:50
トネル		口	07:25	10:42	13:38	17:47	穴喰庁舎前			09:47	12:43	16:52
中谷		口	07:31	10:48	13:44	17:53	穴喰駅			09:48	12:44	16:53
猪ノ鼻		上	07:33	10:50	13:46	17:55	日比原			09:51	12:47	16:56
猪ノ鼻		上	07:35	10:52	13:48	17:57	大野			09:52	12:48	16:57
塩深		上	07:37	10:54	13:50	17:59	八山			09:53	12:49	16:58
塩深		下	07:39	10:56	13:52	18:01	安井			09:54	12:50	16:59
角坂		上	07:41	10:58	13:54	18:03	芥附			09:55	12:51	17:00
角坂		下	07:43	11:00	13:56	18:05	角坂下			09:56	12:52	17:01
芥附			07:44	11:01	13:57	18:06	角坂上			09:58	12:54	17:03
安井			07:45	11:02	13:58	18:07	塩深下			10:00	12:56	17:05
八山			07:46	11:03	13:59	18:08	塩深上			10:02	12:58	17:07
大野			07:47	11:04	14:00	18:09	猪ノ鼻			10:04	13:00	17:09
日比原			07:48	11:05	14:01	18:10	猪ノ鼻上			10:06	13:02	17:11
穴喰駅			07:51	11:08	14:04	18:13	中谷口			10:08	13:04	17:13
穴喰庁舎前			07:52	11:09	14:05	18:14	トネル口			10:14	13:10	17:19
久保			07:54	11:11	14:07	18:16	船津			10:18	13:14	17:23
穴喰祇園通り		07:55	11:12	14:08	18:17	杭ノ瀬		10:22	13:18	17:27		
道の駅「穴喰温泉」		07:57	11:14	14:10	18:19	畑口		10:24	13:20	17:29		
穴喰診療所前		07:58	11:15	14:11	18:20	久尾		10:26	13:22	17:31		

現行《時刻表》 日曜日及び正月3ケ日は全便運休

上り	停留所		1便	2便	3便	4便	下り	停留所		2便	3便	4便
	穴喰方面行き	久	尾	07:14	10:30	13:26		17:35	久尾方面行き	穴喰診療所前		09:41
畑		口	07:16	10:32	13:28	17:37	道の駅「穴喰温泉」			09:42	12:38	16:47
杭		ノ瀬	07:18	10:34	13:30	17:39	穴喰祇園通り			09:44	12:40	16:49
船		津	07:22	10:38	13:34	17:43	久	保		09:45	12:41	16:50
トネル		口	07:26	10:42	13:38	17:47	穴喰庁舎前			09:47	12:43	16:52
中谷		口	07:32	10:48	13:44	17:53	穴喰駅			09:48	12:44	16:53
猪ノ鼻		上	07:34	10:50	13:46	17:55	日比原			09:51	12:47	16:56
猪ノ鼻		上	07:36	10:52	13:48	17:57	大野			09:52	12:48	16:57
塩深		上	07:38	10:54	13:50	17:59	八山			09:53	12:49	16:58
塩深		下	07:40	10:56	13:52	18:01	安井			09:54	12:50	16:59
角坂		上	07:42	10:58	13:54	18:03	芥附			09:55	12:51	17:00
角坂		下	07:43	10:59	13:55	18:04	角坂下			09:56	12:52	17:01
芥附			07:44	11:00	13:56	18:05	角坂上			09:57	12:53	17:02
安井			07:45	11:01	13:57	18:06	塩深下			09:59	12:55	17:04
八山			07:46	11:02	13:58	18:07	塩深上			10:01	12:57	17:06
大野			07:47	11:03	13:59	18:08	猪ノ鼻			10:03	12:59	17:08
日比原			07:48	11:04	14:00	18:09	猪ノ鼻上			10:05	13:01	17:10
穴喰駅			07:51	11:07	14:03	18:12	中谷口			10:07	13:03	17:12
穴喰庁舎前			07:52	11:08	14:04	18:13	トネル口			10:13	13:09	17:18
久保			07:54	11:10	14:06	18:15	船津			10:17	13:13	17:22
穴喰祇園通り		07:55	11:11	14:07	18:16	杭ノ瀬		10:21	13:17	17:26		
道の駅「穴喰温泉」		07:57	11:13	14:09	18:18	畑口		10:23	13:19	17:28		
穴喰診療所前		07:58	11:14	14:10	18:19	久尾		10:25	13:21	17:30		

町営バスへの要望について

6月20日（木）から7月23日（火）の間で開催していました中山間地域である、穴喰地区【芥附・久尾・船津・角坂・塩深】と川上地区【大比・小川・平井・神野・相川】のいきいきサロンへ同行させていただき、「海陽町営バスに関するアンケート調査」を実施しました。穴喰地区では29名、川上地区では52名、全体で81名の方にご協力いただきました。

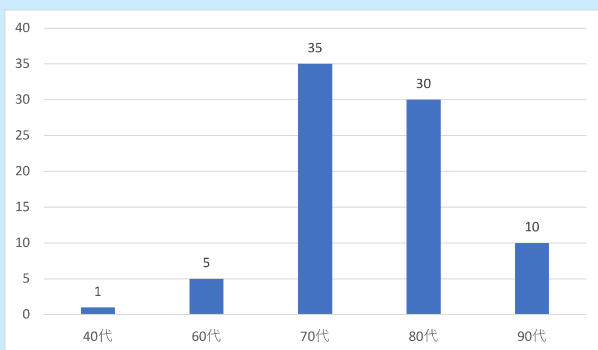
●調査の目的

本調査は、今後の町営バスのあり方について、主に中山間地域で生活される住民の方の利用状況や改善要望などを把握し、より良い公共交通体系を検討するための基礎資料とします。

全 体

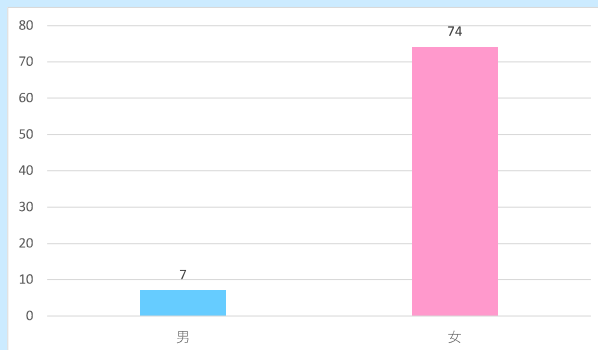
(1) ご年齢を教えてください。

単位/名

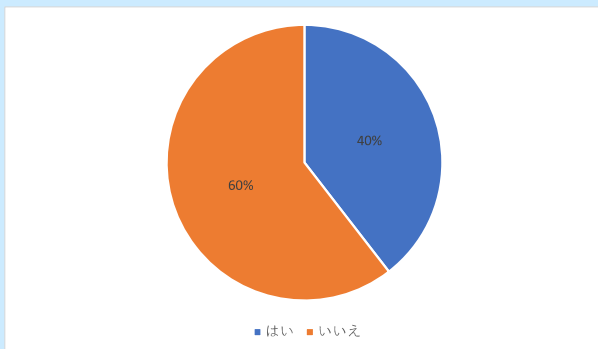


(2) 性別を教えてください。

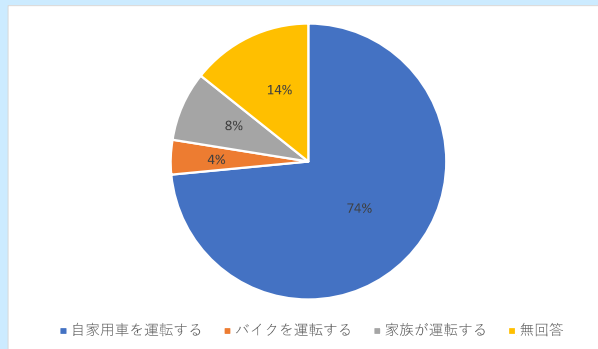
単位/名



(3) 海陽町営バスをご利用されたことはありますか。

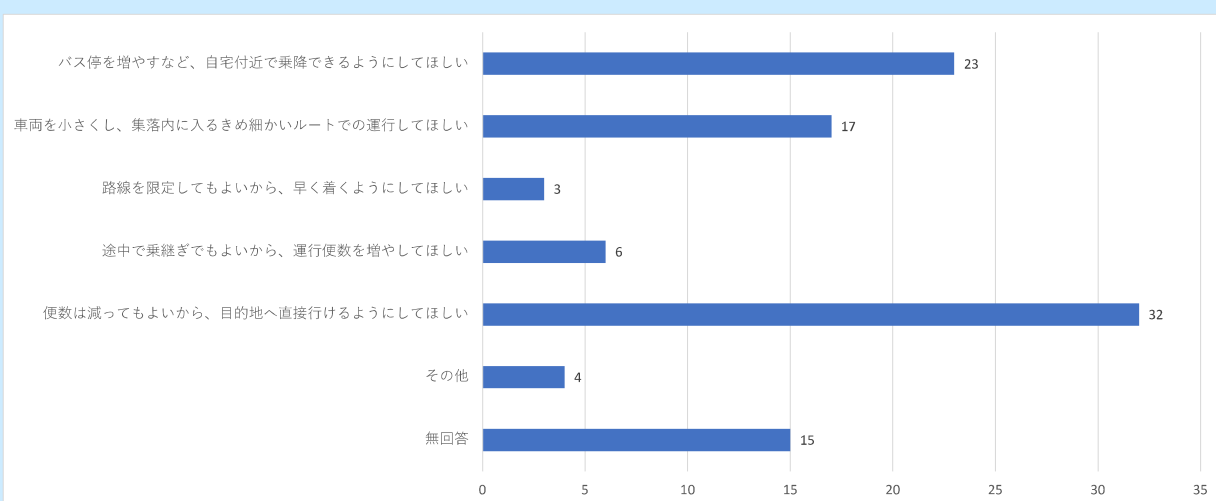


(4) (3)で【いいえ】と答えた方に質問します。利用されない理由をお答えください。



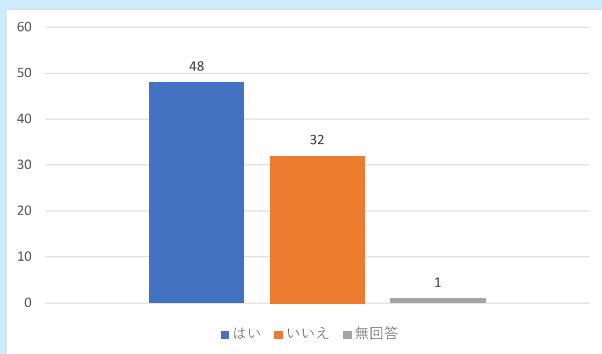
(5) 町営バスを利用するにあたり、どのようなご要望がありますか。

単位/件



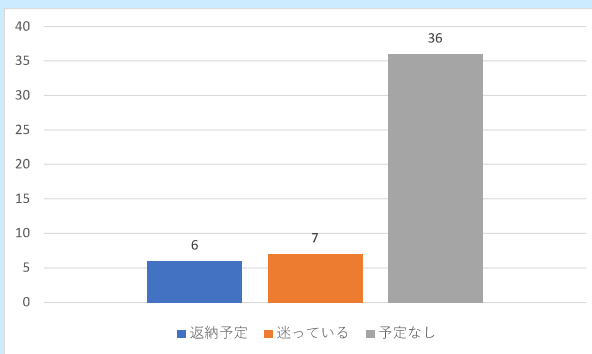
(6) 現在、自動車を運転していますか。

単位/名



(7) 運転免許証の返納について考えていますか。

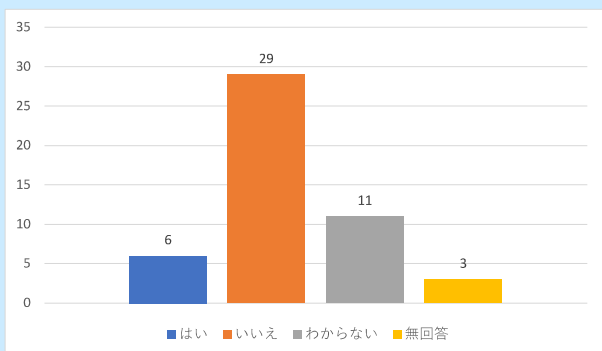
単位/名



(8) 地域の共助・互助による移動手段を確保するため、ご自身が運転手となって、自家用車で地域のみなさんを送迎するなどの支え合う仕組みが新聞やニュースで取り上げられていますが、どう思われますか。

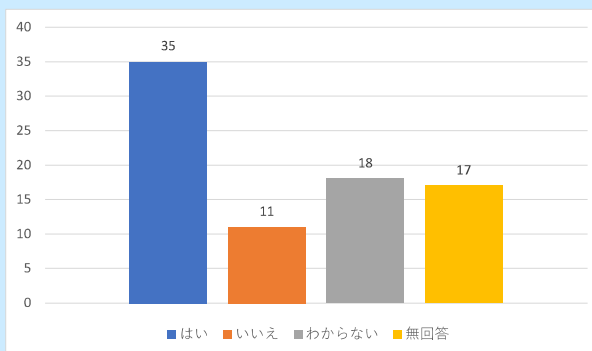
● 運転手として参加しようと思いますか。

単位/名



● 利用客として参加しようと思いますか。

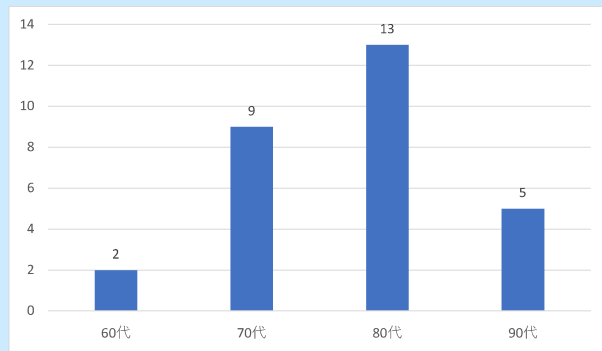
単位/名



宍喰地区

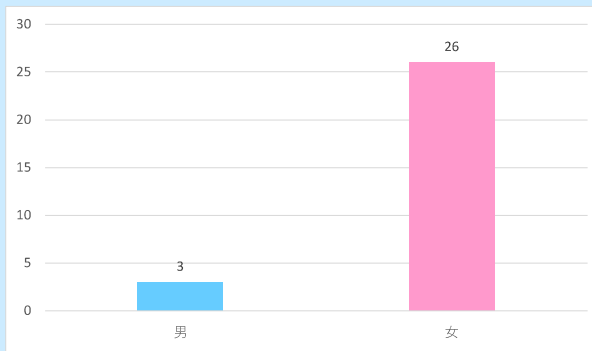
(1) ご年齢を教えてください。

単位/名

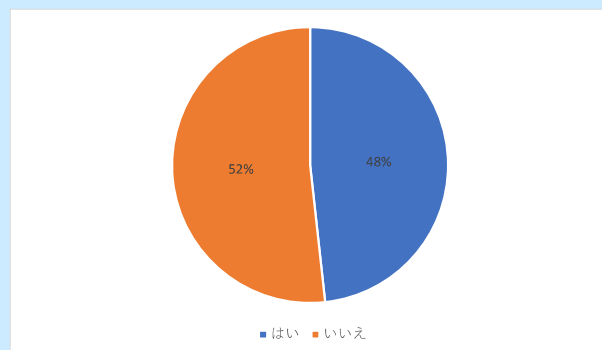


(2) 性別を教えてください。

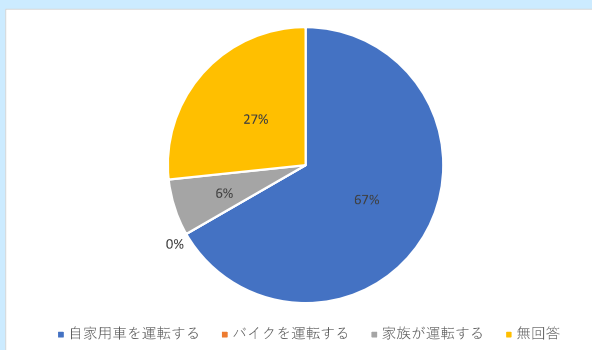
単位/名



(3) 海陽町営バスをご利用されたことはありますか。

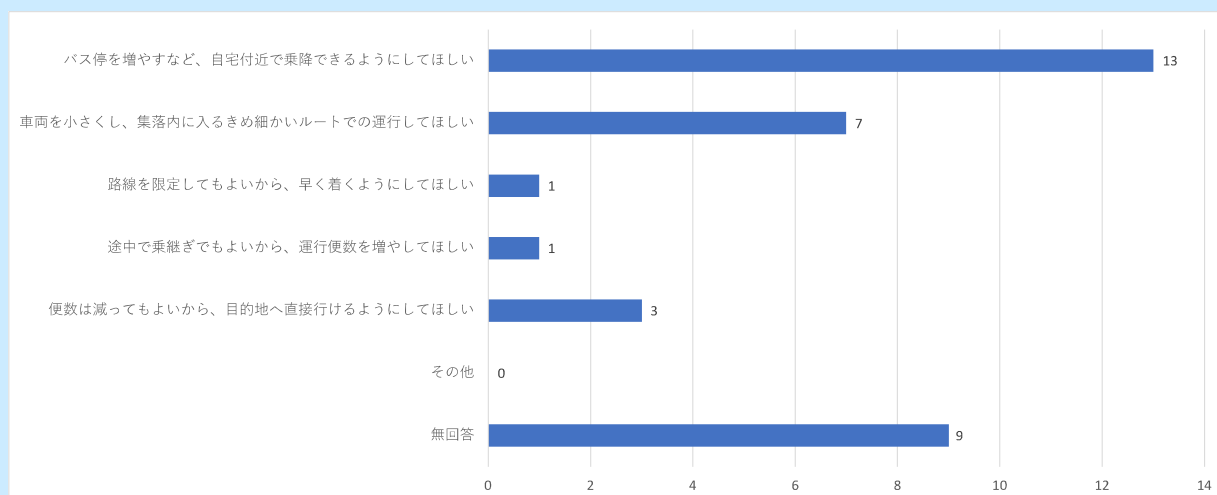


(4) (3)で【いいえ】と答えた方に質問します。利用されない理由をお答えください。



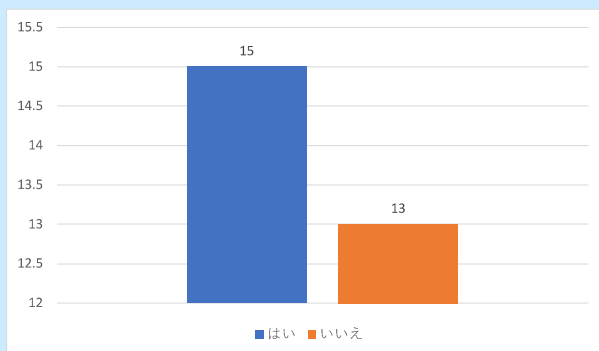
(5) 町営バスを利用するにあたり、どのようなご要望がありますか。

単位/件



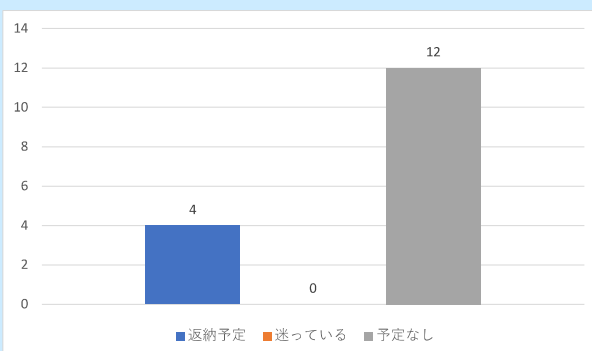
(6) 現在、自動車を運転していますか。

単位/名



(7) 運転免許証の返納について考えていますか。

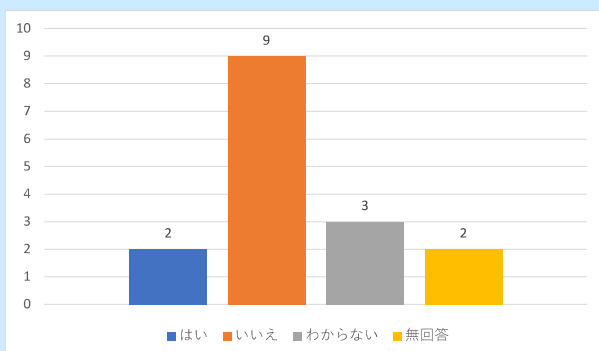
単位/名



(8) 地域の共助・互助による移動手段を確保するため、ご自身が運転手となって、自家用車で地域のみなさんを送迎するなどの支え合う仕組みが新聞やニュースで取り上げられていますが、どう思われますか。

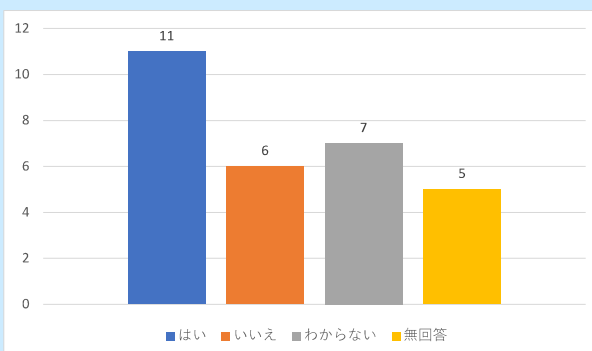
● 運転手として参加しようと思いませんか。

単位/名



● 利用客として参加しようと思いませんか。

単位/名



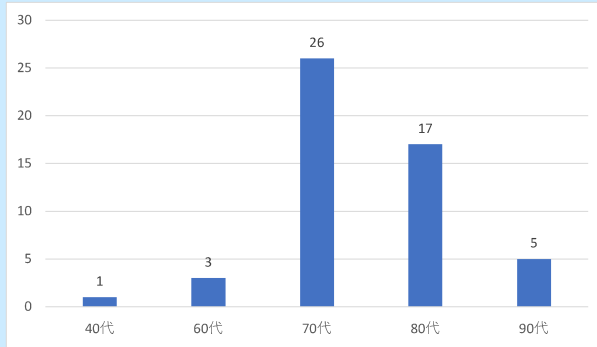
(9) 日常生活で困っていること、その他ご意見・ご提案があればご自由にお書きください。

- ・バスの時間を考えてほしい
- ・自宅前で乗れるようにしてほしい ... 2名
- ・小型車でいいので運行を続けてほしい
- ・今まで通りの運行をしてほしい
- ・路線を残してほしい
- ・いつまでもバスを運行してほしい
- ・バス停にトイレがほしい

川上地区

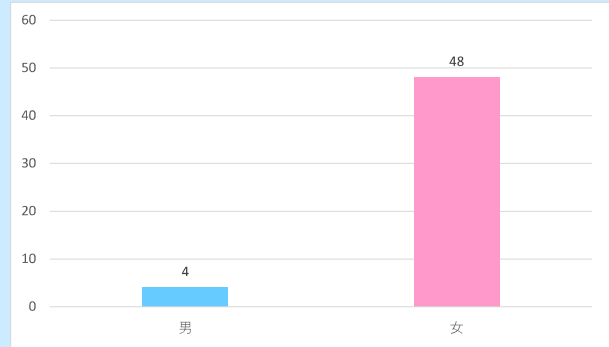
(1) ご年齢を教えてください。

単位/名

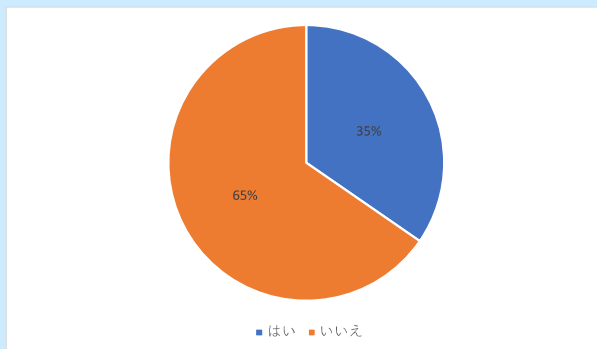


(2) 性別を教えてください。

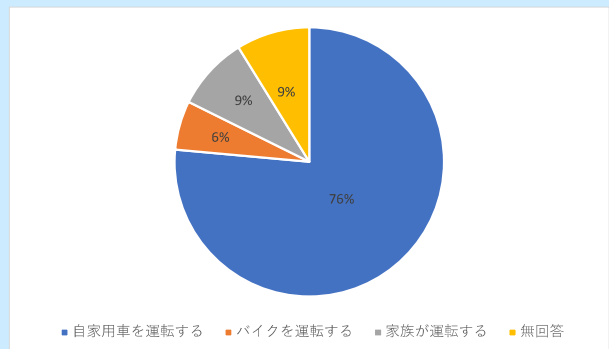
単位/名



(3) 海陽町営バスをご利用されたことはありますか。

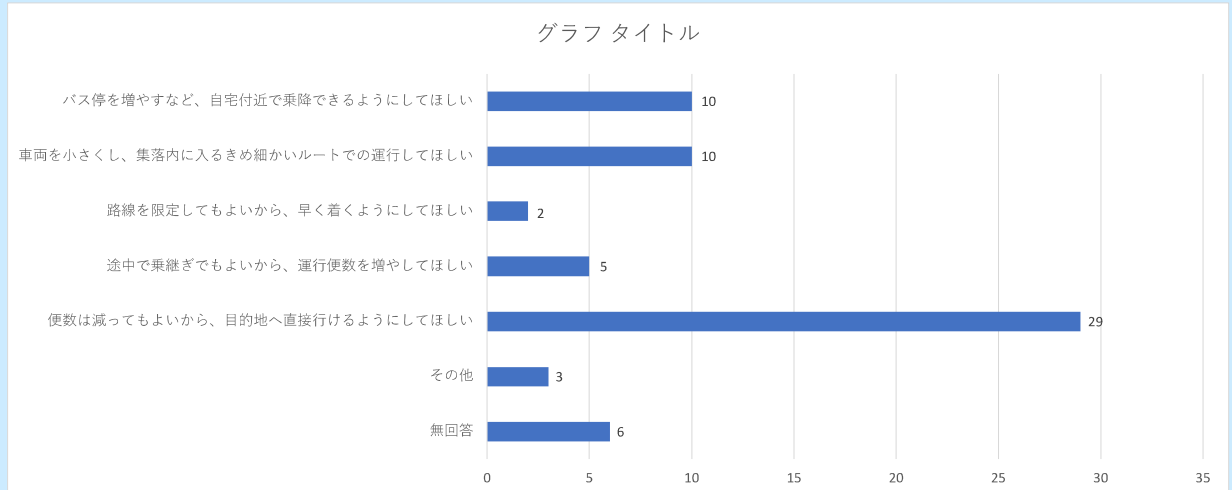


(4) (3) で【いいえ】と答えた方に質問します。利用されない理由をお答えください。



(5) 町営バスを利用するにあたり、どのようなご要望がありますか。

単位/件

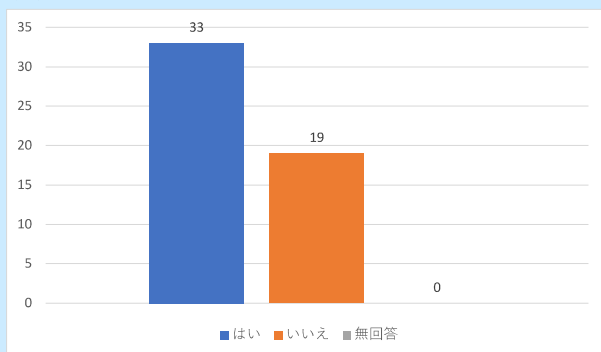


※ その他の要望について

- ・ガラガラで運行するよりも曜日を決めて無料にしてみたら良い
- ・帰りの待ち時間が長い・病院から買い物への移動手段がない
- ・曜日をを分け目的ごとに運行するのはいかがか
- ・正午頃帰るバスがほしい

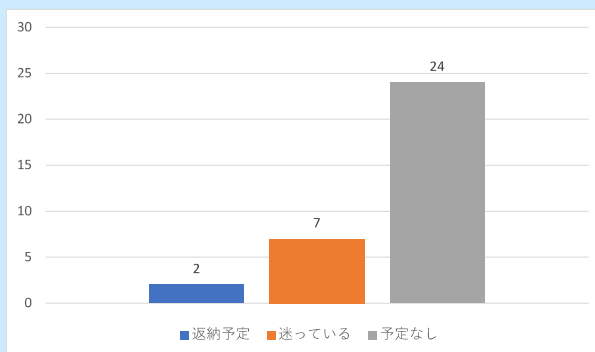
(6) 現在、自動車を運転していますか。

単位/名



(7) 運転免許証の返納について考えていますか。

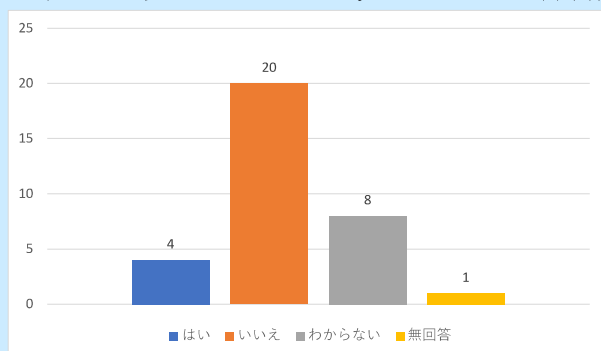
単位/名



(8) 地域の共助・互助による移動手段を確保するため、ご自身が運転手となって、自家用車で地域のみなさんを送迎するなどの支え合う仕組みが新聞やニュースで取り上げられていますが、どう思われますか。

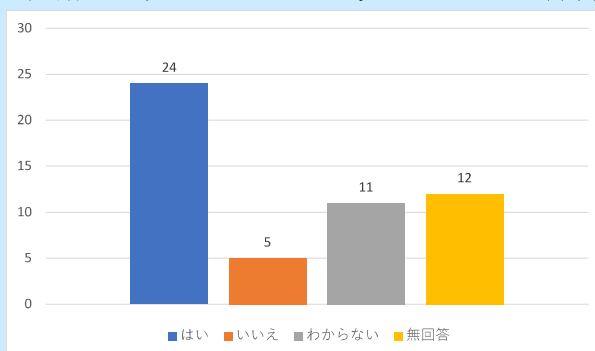
● 運転手として参加しようと思えますか。

単位/名



● 利用客として参加しようと思えますか。

単位/名



(9) 日常生活で困っていること、その他ご意見・ご提案があればご自由にお書きください。

- ・車に乗れなくなったら上小谷まで来てほしい
- ・帰りの時間を増やしてほしい
- ・もう少し安く利用できる移動手段があれば良い
- ・バス停まで遠いため利用できない
- ・近所の方に乗せてもらい買い物に出かけているが、月に1度でも電話をすれば家まで迎えに来て欲しい
- ・午前中に帰宅できる便がほしい
- ・月に2回、玉笠方面を運行してほしい
- ・朝・昼・夕の3回は最低運行してほしい
- ・年齢を決めて無料にする
- ・土日・祝日は半額
- ・高齢者が高齢者を乗せて外出しているが不安である
- ・買い物しても荷物を持ってバス停へ行くことができない
- ・無料チケットを配布する
- ・都会では75歳以上が無料のところもある
- ・今後も町営バスを運行してほしい
- ・JRとの連携もしっかりしてほしい
- ・電話予約でドアtoドアの仕組みにしてほしい
- ・運転免許証を返納した後の不安が多々とする ... 2名
- ・出掛けたいときに出掛けられない
- ・予約制で予定を合わせて乗り合いができるような体制が望ましい
- ・パソコンやスマホで予約できるようにしてほしい
- ・介護タクシーが高く利用しにくい

●まとめ

■ 調査結果の要約

中山間地域では、公共交通手段として主に町営バスとタクシーがあります。現在利用されている方・されていない方も含め、今後の町営バスのあり方を検討する中でどうすれば利便性を高められるか、住民の方の意見・要望を確認するために調査しました。

相川線・久尾線においては、終日空便で運行することもあり、対策を検討することが必要です。

■ 調査結果

・穴喰地区では、48%の方が町営バスを利用されたことがあり、地区全体の要望としては「バス停を増やすなど、自宅付近で乗降できるようにしてほしい」が45%を占めており、続いて「無回答」が31%となりました。無回答の方の意見としては、現状維持を望む声もあり、電話などでの予約制や新たな運行形態を導入することへの不安の声もありました。他に、自宅近くのバス停まで距離が遠いや、バス停近くにトイレがほしい、日曜日などの連休日にイベントがあるときはバスを運行してほしいなどの要望もありました。

徳島バス南部(株)に関しても、穴喰から牟岐へ行くために利用している方で、JR牟岐駅近くで降車できないため牟岐営業所で降車し歩いて移動しなければならない。歩いての移動は遠いのでJR牟岐駅付近で降車させてほしいという要望もありました。

また、(8)の設問については、自動車を運転される方が15名いますが、運転手として参加しますかの問いに「はい」と答えた方は2名でした。やはり、運転に自信のない方や何かあったときの負担が大きいという意見が多かったです。

・川上地区では、35%の方が町営バスを利用されたことがあり、地区全体の要望としては「便数は減ってもよいから、目的地へ直接行けるようにしてほしい」が56%を占めており、続いて「バス停を増やすなど、自宅付近で乗降できるようにしてほしい」と「車両を小さくし、集落内に入るきめ細かいルートでの運行をしてほしい」がそれぞれ19%となりました。自宅近くのバス停まで距離が遠く利用できないや、買い物した帰りに荷物を持ってバス停へ行くまでが遠い、買い物や診察のため出てきても、それらが終わってから帰る便の待ち時間が長いといった相談から、乗客が乗っていない便が目立つため予約制にしてはどうか、バス車両を5人乗り程度の小型車にしても良いのではなどの提案もありました。

また、(8)の設問については、自動車を運転される方が33名いますが、運転手として参加しますかの問いに「はい」と答えた方は4名でした。今現在、共助・互助によりドライバーとして運転されている方や、出掛けついでに依頼された物を購入し家へ届けている方もおられましたが、年齢や距離などの問題もあり、乗り合わせによる運転について責任が重いという意見もありました。

■ 所感

今回のアンケートの結果では、それぞれの地区において意見を確認することができました。路線やダイヤの見直しなど、それぞれに見合った形で利便性の高い公共交通手段を検討していき、今後の対策を立てることが必要だと考えられます。

海陽町地域公共交通会議設置要綱

(設置の目的)

第1条 海陽町地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号。以下「法」という。）の規定に基づき、海陽町における乗合バス等による住民の生活交通の利便を図り、地域の実情に即した輸送体系の実現に必要な事項を協議するため設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 海陽町内の生活交通のあり方
- (2) 具体的な路線等に係る運行の確保に関する計画についての調整
- (3) その他生活交通の確保に関する必要な事項

(交通会議の構成員)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75条、平成18年一部改正）第9条の3により規定する者（別表）。ただし、地域住民代表については、該当する案件により変更することを認めるものとする。
- (2) その他交通会議が必要と認める者

(任期)

第4条 委員の任期は、年度毎の1年間とし再任を妨げない。

- 2 補欠による委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(交通会議の運営)

第5条 交通会議に会長を置き、会長には海陽町長又はその指名する者を充てる。

- 2 会長は交通会議を代表し、会務を総括する。
- 3 会長に事故ある場合には、予め会長が指名する者がその職務を代理する。
- 4 交通会議は、会長が招集し、会長が議長となる。
- 5 交通会議は、委員の半数以上が出席しなければ、これを開くことができない。
- 6 交通会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。
- 7 会長は必要があると認めるときは、委員以外の者を交通会議に出席させ、説明又は助言を求めることができる。

(協議結果の取扱い)

第6条 交通会議において協議が調った事項については、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(報酬)

第7条 委員に対する謝礼は、報酬として予算の範囲内で支給する。ただし、国家公務員法及び地方公務員法で規定されている公の職にある者については、報酬を支払わないものとする。

(庶務)

第8条 交通会議の庶務は、海陽町住民環境課において処理する。

(補則)

第9条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、交通会議において協議して定める。

附 則

この要綱は、平成19年8月24日から施行する。

附 則

この要綱は、平成20年8月25日から施行する。

附 則

この要綱は、平成24年7月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成27年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和5年4月1日から施行する。

別表（第3条関係）

交通会議委員

- 1 町長又はその指名する者
- 2 一般乗合旅客自動車運送事業者
- 3 一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者
- 4 社団法人徳島県バス協会
- 5 地域住民又は旅客
- 6 地方運輸局長又はその指名する者
- 7 一般乗合旅客自動車運送事業者の運転手が組織する団体
- 8 その他に主宰する町長が必要と認める者