

## 海陽町の現状

|              |                       |  |
|--------------|-----------------------|--|
| 人口           | 約8,200人               |  |
| 世帯数          | 約4,400世帯              |  |
| 高齢化率         | 約47.8%                |  |
| 面積           | 327.65Km <sup>2</sup> |  |
| マイナンバーカード保有率 | 72.1%                 |  |
| 交通           | 町営バス                  | 5路線年間利用者数 8,087人 (0.75人/便)<br>運行経費 28,566千円<br>(歳入)運賃2,130千円、県補助金8,677千円<br>町負担分 17,759千円<br>一人当たりの輸送コスト:3,532円<br>一人当たり輸送の町負担分:2,196円 |
|              | スクールバス                | 年間運営費 20,600千円(3小学校合算)   |
|              | 徳島バス南部                | 牟岐～東洋町 年間利用者数 45,603人<br>1日13.5便運行<br>町負担分 31,717千円  |
|              | DMV                   | 年間利用者数 46,290人<br>売上:27,263千円<br>▲96,940千円   |

# 町営バスの課題(アンケートからも抜粋)

- 乗りたいときに乗れない
- 行きたいところへ行けない
- 空便/利用者が少ない、バスが大きい
- バス停までが遠い
- 買い物荷物が重たくてバスでの移動は困難
- 他の交通機関との乗り継ぎが悪い
- バス停の環境が悪く、長時間待つのが厳しい
- 二次交通が無い
- 交通空白地域が多い

公共交通の再編が喫緊の課題



# A 海陽町の公共交通変革へ向けて

