

# 令和7年度

## 第2回海陽町地域公共交通会議

日 時 令和7年11月26日(水)  
午前10時～  
場 所 海陽町役場 海南庁舎  
3階 大会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 協議事項

(1) 穴喰地区「町営バス予約制実証運行」見直しについて【資料1】

4 その他

5 閉 会

## 令和 7 年度 海陽町地域公共交通会議委員名簿

令和7年8月29日現在

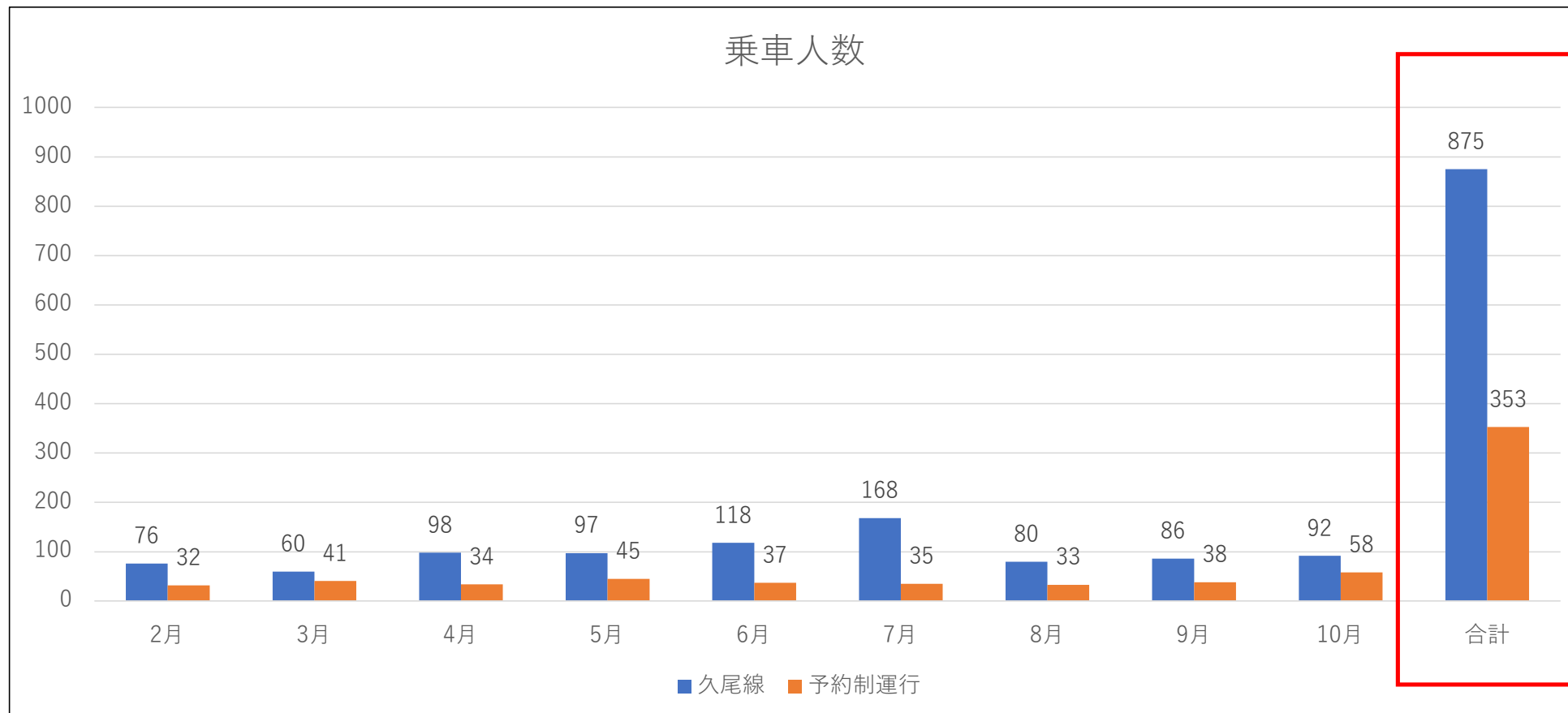
国のモデル要綱	施行規則第9条の3	氏名	所属及び役職等
1 市町村長（県知事）又はその指名する者	1 地域公共交通会議を主宰する市町村長又は都道府県知事その他の地方公共団体の長	横 考志	海陽町副町長
2 一般乗合旅客自動車運送事業者	2 一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	長井 信吾	徳島バス南部株式会社取締役社長
3 一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者		西山 達也	海南観光タクシー有限公司代表取締役
4 社団法人		重本 錦二	一般社団法人徳島県バス協会専務理事
5 住民又は利用者の代表	3 住民又は旅客	山田 尚央	伊勢田地区民生児童委員
		佐川 済昭	大内・村山地区民生児童委員
		藤塚 文弥	平井地区民生児童委員
		櫛田 恵子	中山・櫛川地区民生児童委員
		田中 光枝	船津・久尾地区民生児童委員
		辻 芳昭	川東地区公民館長
		谷本 憲作	川上地区公民館長
		大東 正人	浅川地区公民館長
		乃一 俊治	海部地区公民館長
	由木 和幾	穴喰地区公民館長	
6 運輸局長（運輸支局長）又はその指名する者	4 地方運輸局長	齊藤 信一郎	四国運輸局徳島運輸支局首席運輸企画専門官
7 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体	5 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体	なし	
8 道路管理者	6 道路管理者	挾谷 芳宏	徳島県南部総合県民局県土整備部予防保全・管理担当課長
9 都道府県警察	7 都道府県警察	元木 禎	牟岐警察署地域交通課長
10 学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	8 学識経験を有する者その他の地域公共交通会議の運営上必要と認められる者	北條 美也子	徳島県南部総合県民局地域創生防災部次長

# 穴喰地区「町営バス予約制実証運行」 見直しについて

## 穴喰地区町営バス予約制実証運行 実績

青グラフ R 6年2月～R 6年10月：定時定路線期間（通常のバス運行）  
オレンジグラフ R 7年2月～R 7年10月：デマンド実証期間

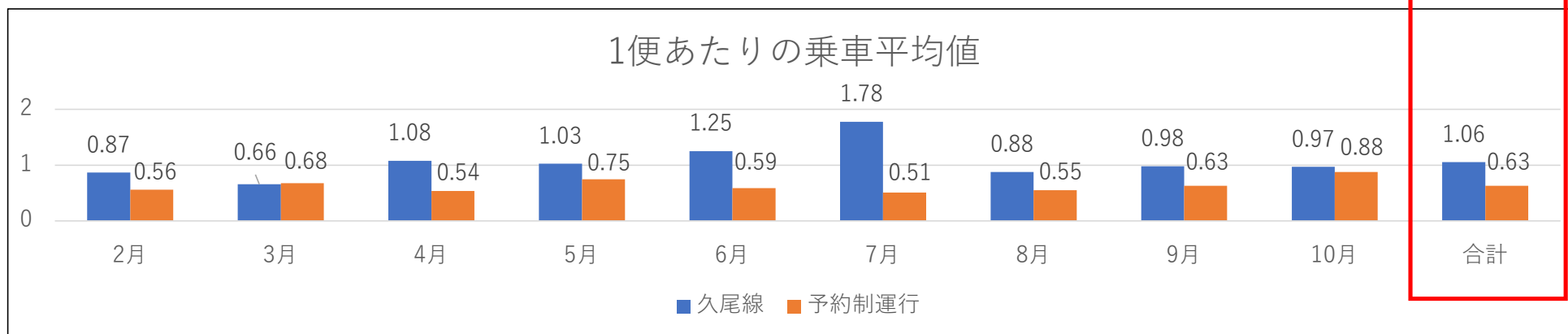
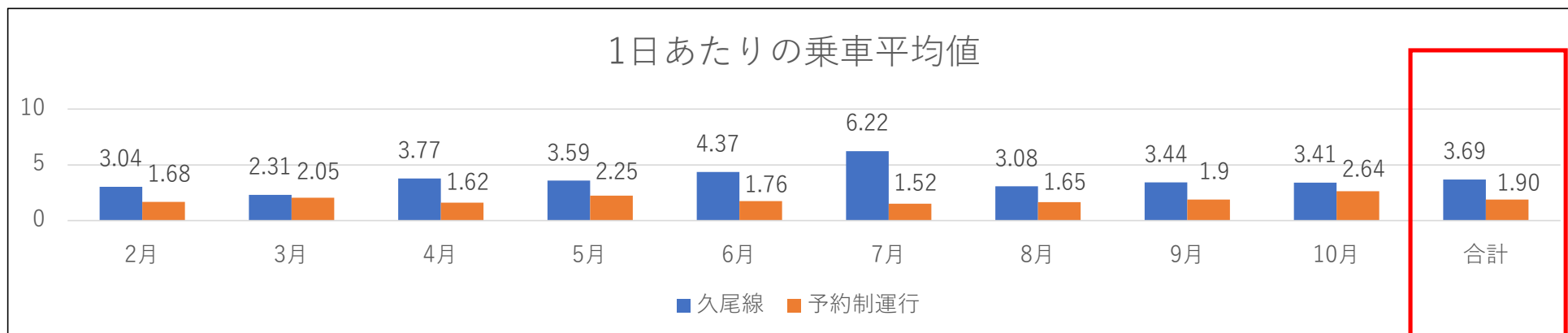
単位：人



# 穴喰地区町営バス予約制実証運行 実績

青グラフ R 6年 2月～R 6年 10月：定時定路線期間（通常のバス運行）  
 オレンジグラフ R 7年 2月～R 7年 10月：デマンド実証期間

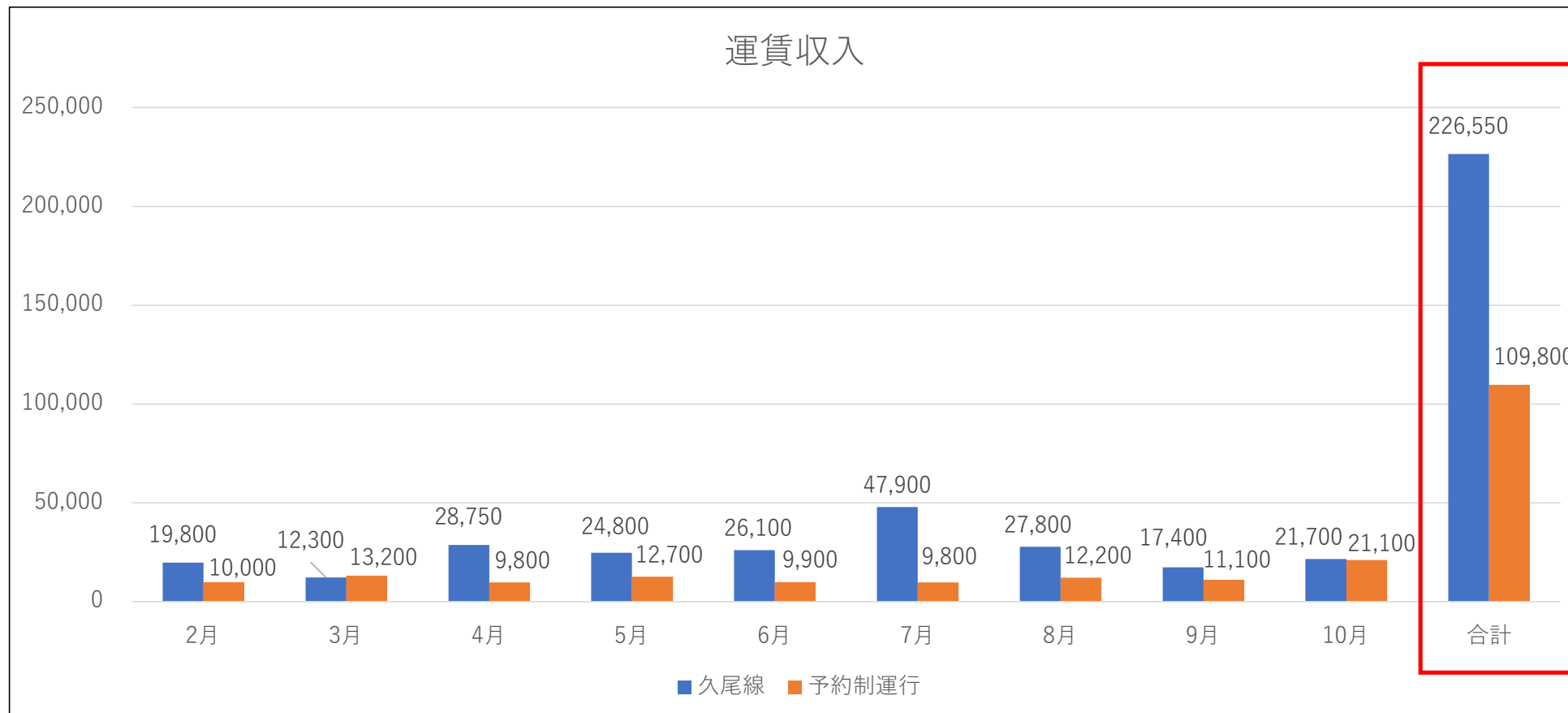
単位：人



## 穴喰地区町営バス予約制実証運行 実績

青グラフ R 6年2月～R 6年10月：定時定路線期間（通常のバス運行）  
オレンジグラフ R 7年2月～R 7年10月：デマンド実証期間

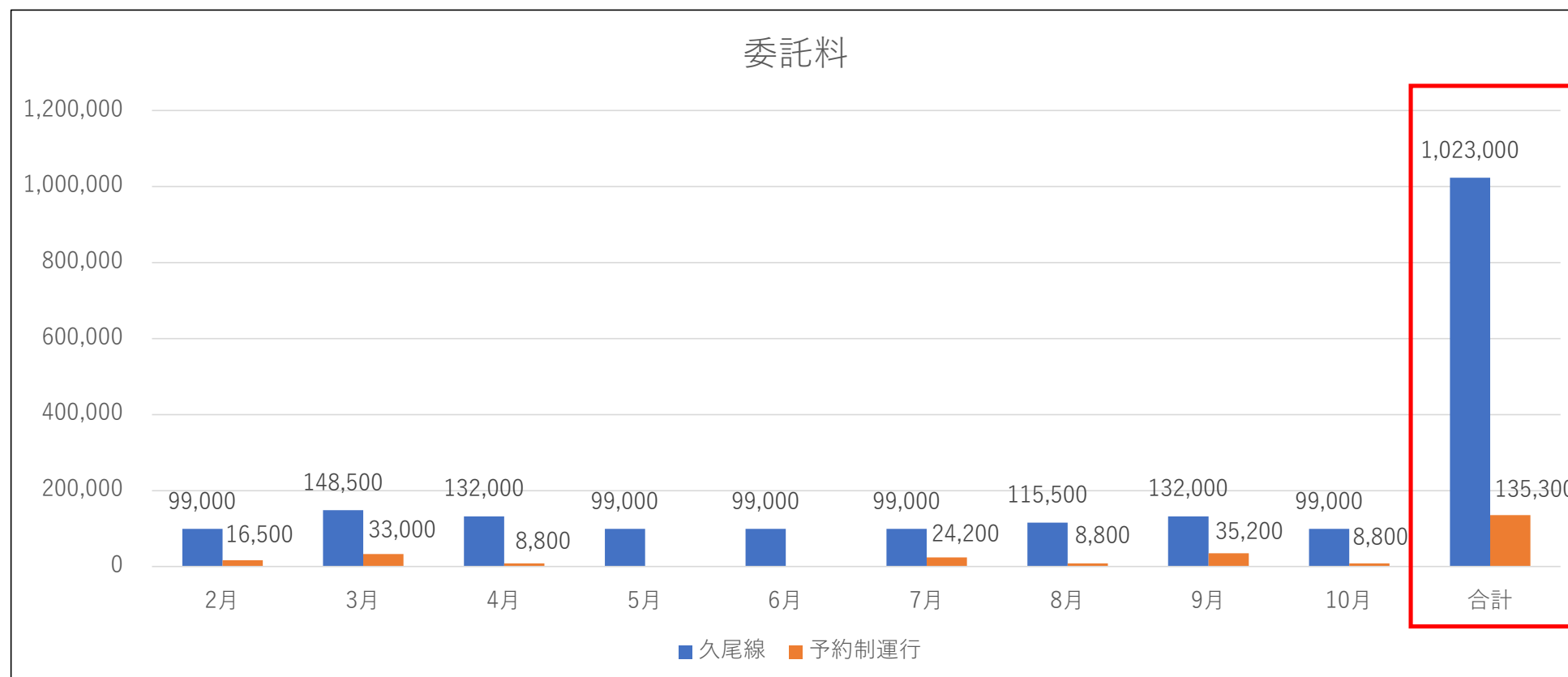
単位：円



## 穴喰地区町営バス予約制実証運行 実績

青グラフ R 6年2月～R 6年10月：定時定路線期間（通常のバス運行）  
オレンジグラフ R 7年2月～R 7年10月：デマンド実証期間

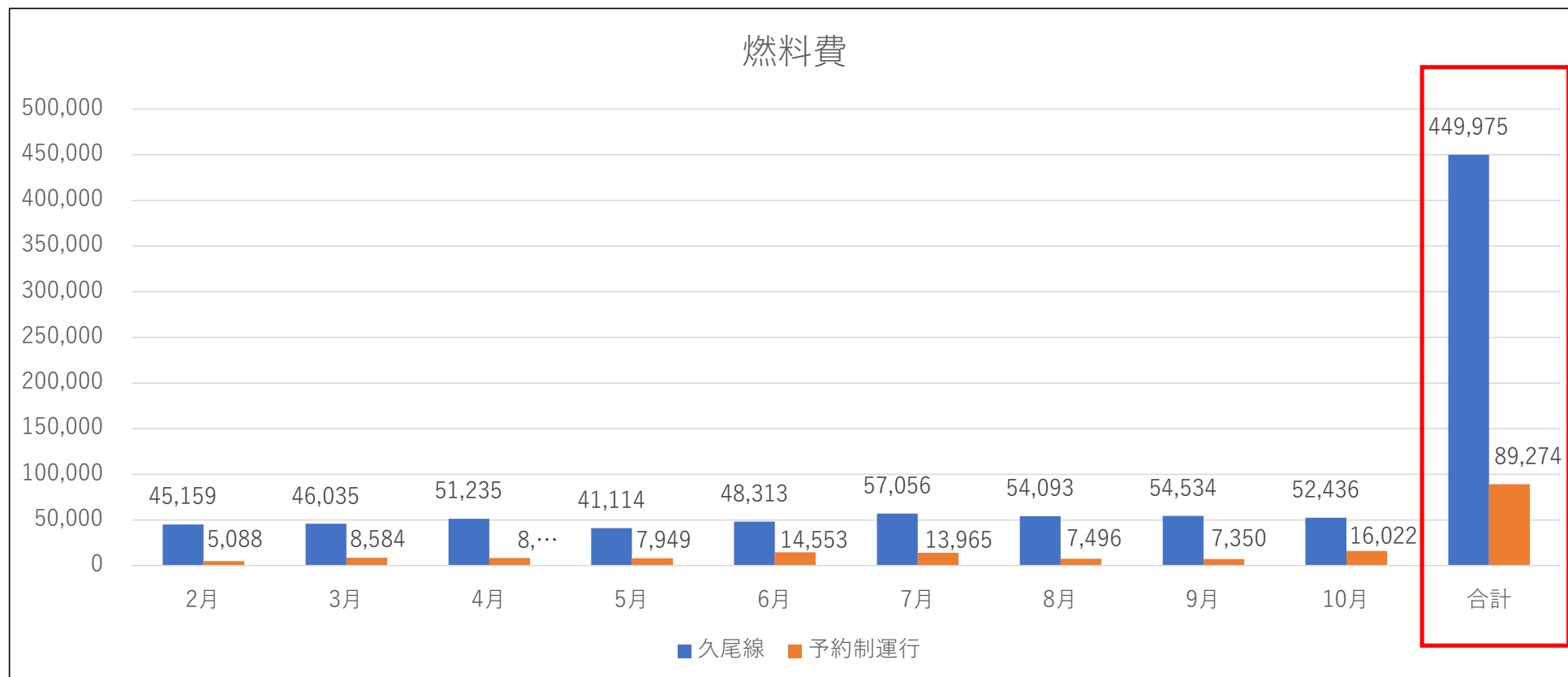
単位：円



## 穴喰地区町営バス予約制実証運行 実績

青グラフ R 6 年 2 月～R 6 年 1 0 月：定時定路線期間（通常のバス運行）  
オレンジグラフ R 7 年 2 月～R 7 年 1 0 月：デマンド実証期間

単位：円



この他に、予約受付にかかる通信費は、9カ月で33,464円追加となっています。

## 穴喰地区町営バス予約制実証運行 住民ヒアリング抜粋

久尾・船津・塩深・中谷・日比宇・角坂・芥附・広岡・穴喰街中の  
町営バス利用者へ個別ヒアリング実施（実施日令和7年10月10日から16日）

不満の声	ご要望
バスの乗り継ぎで2時間ほど待つことがある。	バスは予約なしに来てくれると嬉しい。
土日のイベントに参加できない。	個人の家の前まで来てくれること。
電話予約や時間の調整など難しいことが多い。	土日のどちらかはバスを運行させてほしい。
予約が億劫。	土日のどちらかはバスを運行させてほしい。
足が悪く、バスに乗るのが大変。	定時運行と予約運行のミックスはありかもしれない。
朝10時の便に乗って、帰り13時の便だと待ち時間が長い。	少なくとも16:30ぐらいまで伸ばしてもらえると助かる。
耳が遠いので、電話は心配。	柔軟に予約できたら有り難い。
穴喰までしか行かないので乗り継ぎが大変。	金額が上がっても、便利になるのならいい。
町営バスだと朝の病院に間に合わない。	30分前に予約できるなら使いたい。
待つところがなく足腰が悪いので、1時間も待てない。	当日予約の時間を延ばしてほしい。
タクシーで牟岐まで行くと往復1万円を超える。	町営バスの便を増やしてほしい。
待つ場所がない。	小型車両で家まで来てくれるならいいと思う。
タクシーチケットは使い切る。	買い物ツアーあったらいい。

## 穴喰地区町営バス予約制実証運行

令和8年1月5日以降の穴喰地区町営バス予約制実証運行内容の見直し(案)

	現 状	1月5日(月)以降
車両	14人乗りバス車両：2台（ハイエース）	14人乗りバス車両：1台（ハイエース） 5人乗り車両：1台（トヨタ ルーミー）
運行方法	定時デマンド型（上り下り各3便）	フルデマンド型（デマンド型乗り合い有償）
料金	100円～400円	100円～400円
運行日時	運行日：月曜日～金曜日 （土日、祝日、正月3が日） 運行時間：8時～16時(街中)発まで	運行日：月曜日～金曜日 （土日、祝日、正月3が日） 運行時間：8時～17時発まで
運行区域	穴喰地区 ※那佐、竹ヶ島を除く	穴喰地区 ※那佐、竹ヶ島を除く
乗降場所	指定乗降ポイント(33箇所) ※久尾から日比原に住所を有する方は、自宅近辺から乗降可能(利用登録必須)。 ※目的地間の利用可能。 ※個人宅～個人宅への送迎不可。	○指定乗降ポイント(33箇所) ※久尾から日比原に住所を有する方は、自宅近辺から乗降可能(利用登録必須)。 ※目的地間の利用可能。 ※個人宅～個人宅への送迎不可。
制度概要	○事前に利用登録必須 ○フリー乗降制採用	○事前の利用登録必須 ○フリー乗降制採用。
注意点		○予約が重複する場合、最初の予約者優先。 ○予約状況により、希望に添えないことがある。 ○当日予約は、乗降時刻を指定できないため、時間に余裕を持つての予約が必要。 ※朝8時31分南部バスへの乗継ぎのみ指定可能。

## 穴喰地区町営バス予約制実証運行

令和8年1月5日以降の穴喰地区町営バス予約制実証運行内容の見直し(案)

9

	現 状	1月5日(月)以降
予約受付 電話番号	予約受付電話番号 070-3775-4060	予約受付電話番号 070-3775-4060
予約日時	月曜～金曜日 (土日・祝日・正月3が日運休) 当日予約：8時30分～9時まで 事前予約：一週間前～前日16時まで ※海陽町	月曜～金曜日 (土日・祝日・正月3が日運休) 受付時間：8時30分～ <b>17時まで</b> 予約： <b>一週間前～当日乗車16時30分まで</b> <b>※コールセンター委託(1月～2月)</b>
アプリ予約		<b>24時間受付 (ふるるんアプリ内)</b>


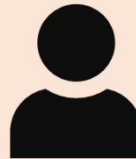

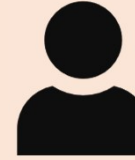

穴喰地区町営バス予約制実証運行内容の見直しに係る課題点

- 労働基準法や雇用条件により、現在の運転手1名では運行ができない。

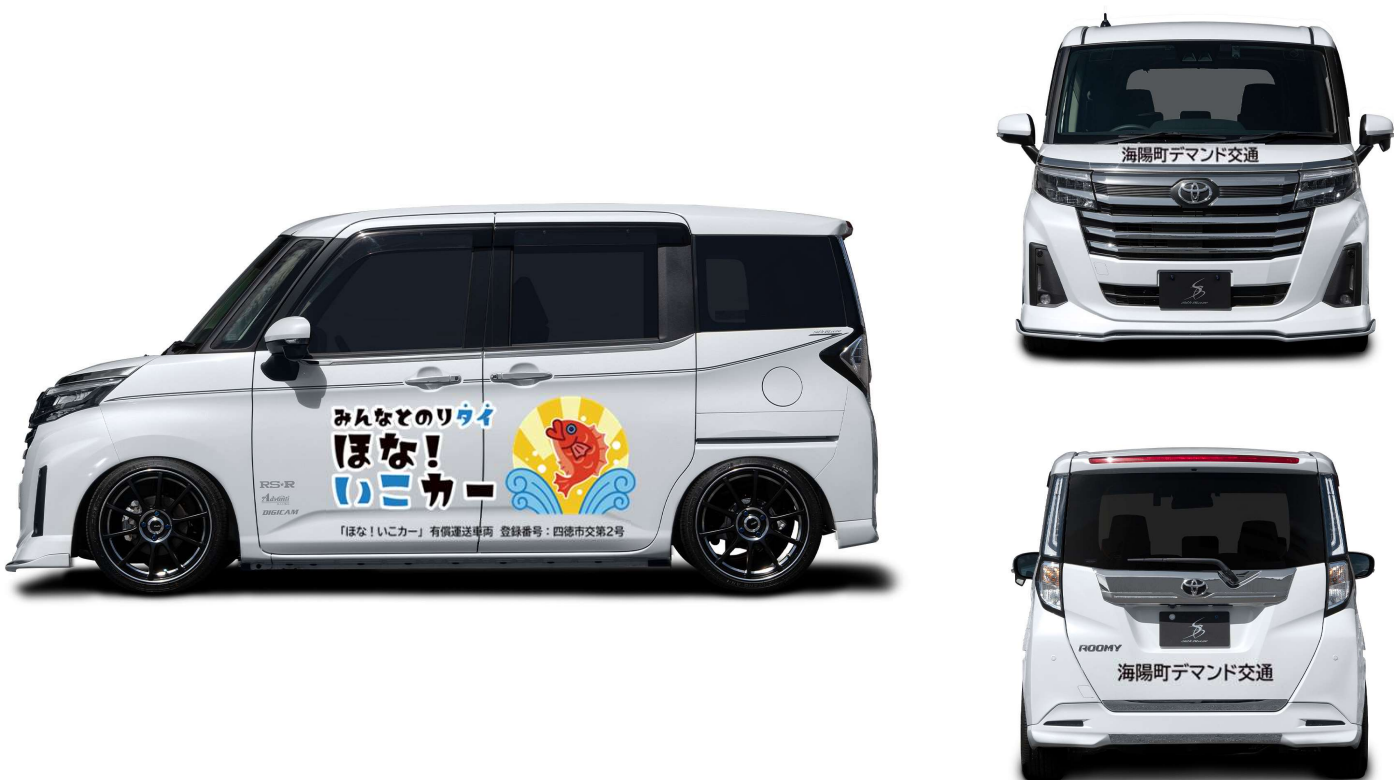


運転手が不足する時間帯（約5時間程度）をカバーする必要があるため、令和8年1月5日以降から、1.5人体制での運行を検討。

運営検討案

	R7年度		R8年度の検討案
期間	現在(12月31日まで)	2026年1月5日～3月31日 ※委託事業者が決定するまで	2026年4月以降
運営元	町営		
体制案	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">住民環境課</div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">↑↓</div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">会計年度職員 (ドライバー)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px; width: fit-content;">                     労働基準法・雇用条件により現在の運転手1名では運行ができない。                 </div> </div>	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">住民環境課</div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">↑↓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">会計年度職員 (ドライバー)</div> <div style="text-align: center;">個人事業主委託 (短時間ドライバー)</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px; width: fit-content;">                     運転手が不足する時間帯(約5時間程度)をカバーするため、1.5人体制で運行。                 </div> </div>	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">住民環境課</div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">↑↓</div> <div style="text-align: center;">業務委託</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0; width: fit-content;">                     【委託事業者】 事業者、プロポーザル実施の可能性も検討                 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">↑↓</div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">↑↓</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">ドライバー</div> <div style="text-align: center;">シルバー人材等 (短時間ドライバー)</div> </div> </div>
運営コスト	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両維持費</li> <li>・会計年度職員人件費</li> <li>・住民環境課予約受付人件費</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両維持費</li> <li>・会計年度職員人件費</li> <li>・住民環境課予約受付人件費</li> <li>・短時間ドライバー:約10万円/月</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両維持費</li> <li>・委託費</li> </ul> ※直接運営していた運営コストと同水準程度で検討。

車両関連

名称	みんなとのリタイ ほな！いこカー
車両 ラッピング イメージ	 <p>The image displays three views of a white Toyota minivan. The side view shows a livery with the text 'みんなとのリタイ ほな！いこカー' and a colorful logo featuring a fish. Below the logo, it says 'RS-R ROOMY' and '「ほな！いこカー」有償運送車両 登録番号：四徳市交第2号'. The front view shows '海陽町デマンド交通' on the windshield. The rear view shows 'ROOMY' and '海陽町デマンド交通' on the rear window.</p>

# システム関連 ※画面はイメージで最終調整中

高齢者層を意識した極力シンプルな画面で構成し、詳細操作はメイン操作導線には設置しない。

ふるるんアプリへ予約機能の追加



ドライバーアプリ

